

MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA SKIBOBŮ IWO

§ 1

Stanovení pojmů

1. Státní svazy spadající pod Mezinárodní skibobovou federaci - FISB - provozují skibobový sport jako čistě amatérský sport, kamarádským férovým způsobem.
2. Jednotná pravidla a směrnice jsou nutná proto, aby si skibobisté mohly z různých pohledů organizovaně změřit síly stejným a spravedlivým způsobem.
3. Měření sil probíhá u skibobového sportu u příležitosti konání závodů v různých disciplínách (SL, OSL, SJ, SG, PSL,...)
4. Organizaci skibobových závodů mají na starosti činovníci, kteří jsou plně odpovědní za vypsání závodů a pozvánky na závody a s tím spojené povinnosti.
5. Aby bylo umožněno všem organizovaným státním svazům a organizacím jednotné uskutečnění závodů, jsou nutná pravidla a směrnice, jimiž se pořadatelé a ostatní pověřené osoby musí řídit. Jedná se o **“Mezinárodní pravidla skibobového sportu” - IWO**.
6. Za dodržování pravidel a směrnic při skibobových závodech jsou odpovědní pro tento účel vyškolení, vzdělaní a přezkoušení rozhodčí FISB.
7. Dodržování IWO se vztahuje na všechny skibobisty, kteří jsou činní jako závodníci a přísluší ke skibobovému oddílu, jehož státní svaz nebo klub je členem FISB.
8. Státním svazům je dovoleno vypracovat „Národní pravidla závodů” v rámci IWO s dodatky pro požadavky pořádaných národních skibobových závodů.
9. Jakýkoliv občanský či trestněprávní zákrok, který by byl v rozporu s paragrafy, dodatky, ustanoveními nebo nařízeními IWO není možný a ze sportovních důvodů nepřijatelný.
10. IWO jsou používána při všech soutěžích, které spadají pod kontrolu a dozor FISB a rovněž soutěže, které jsou pořádány jejich členy - státními svazy.
11. V případě zjištění jakéhokoliv porušení ustanovení IWO může být proti tomu podán protest. Protesty se podávají písemně a včas u příslušných organizací (soutěžní výbor, sportovní výbor nebo FISB). Neodpovídají-li předpisům, musí být těmito odmítnuty.
12. Výklad ustanovení stanovených v IWO musí probíhat ve sportovním a spravedlivém duchu. Právní puntičkářství, veřejná kritika nebo dodatečné nevhodné výroky o učiněných rozhodnutích nebo opatřeních jsou nesportovní, nevhodné a nesmí nastat.
13. Provinění závodníka proti IWO, nesportovní a nedisciplinované chování při závodech, zejména urážky rozhodčích a stanovených funkcionářů nebo neuposlechnutí nařízení nebo neoprávněný start, budou disciplinárně potrestány.
Za výši a způsob trestu je odpovědný výbor rozhodčích a sportovní výbor FISB.

Jako trest lze aplikovat:

- a) ústní nebo písemné varování
 - b) zákaz startu v jedné disciplíně nebo jednom závodě
 - c) diskvalifikace v jedné disciplíně nebo jednom závodě
 - d) o místním či časovém zákazu startu rozhoduje sportovní výbor FISB a ve zvláštních případech státní svaz příslušný pro daného závodníka
 - e) informace o trestu jsou bezodkladně postupovány referátu rozhodčích FISB
14. Skibob – nazývaný také snowbike – je dle FISB technicky vyzrálý jednostopý sportovní přístroj. Po sjezdových tratích se jezdí na skibobu vsedě a vždy s připnutými lyžičkami na botách. Skibob se skládá z rámu, sedátka, řídítek, přední a zadní lyže a dvou lyžiček na boty.
15. Při soutěžích, které jsou pořádány pod dohledem a kontrolou FISB, mohou být použity pouze **jednostopé skiboby o nejvyšší průměrné délce 2,3 m s tolerancí 5 cm a nejvyšší hmotností do 23 kg plus 0,5kg tolerance.**

Lyžičky mohou mít nejvyšší možnou světlou délku 0,55 m při toleranci 5 cm.

Dodatečné zvyšování váhy skibobu nebo tělesné hmotnosti závodníka - kromě běžného oblečení - je zakázáno (olověné vesty, plastové obleky, zvyšování hmotnosti jakýmkoli způsobem).

Přídavná držadla na řídítkách jsou zakázána.

Kontrola nesmí být závodníkem odmítnuta a může být provedena pouze rozhodčím nebo činovníkem v prostoru startu či cíle.

Odpovědný za kontrolu váhy a délky skibobu, resp. lyžiček je cílový rozhodčí a pomocníci určení soudem rozhodčích. Odpovědní za kontrolu zvyšování váhy na závodnicích jsou startovní rozhodčí a jeho pomocníci. Výbor rozhodčích stanoví, jak má kontrola proběhnout, zda namátkově a pokud namátkově, pak jakou variantou (podle výsledků, generováno náhodně atd.) nebo u všech závodníků.

Nedodržení tohoto ustanovení má za následek zákaz startu nebo diskvalifikaci.

16. Vedoucí družstva musí zastupovat při závodech zájmy svého závodníka. Jeho práva a povinnosti vyplývají z právě platných ustanoveních IWO.
- 17.
- a) Všechny soutěže, které spadají pod kontrolu a dohled FISB smí být uzavřeny pouze sportovním ředitelem FISB nebo představitelem komise pro SP z pověření FISB.
 - b) Při zadávání závodů podle článku 17 a) musí být s pořadatelem protokolárně projednány podstatné body.
 - c) Rozhodcovské poplatky pro rozhodčí FISB jsou vypláceny ve valutách podle aktuálního denního kurzu pořadatele na první schůzi vedoucích výprav.

Poplatky stanovené technickou komisí dne 22. června 2001 jsou:

TD- FISB Euro 31,-

FISB rozh. Euro 23,-

- včetně polopenze a permanentky na vlek

- kilometrovné: Euro 0,23 nebo jízda vlakem 2. třídy

§ 2

Výkonný výbor pro IWO

1. O obsahu IWO, jejich změnách a dodatcích, formování a utváření, stejně tak i přijetí nebo odvolání dodatečných ustanovení jako příloh k IWO, rozhoduje **výkonný výbor většinou hlasů**.
2. Výkonný výbor pro IWO se skládá z:
**sportovního ředitele FISB jako předsedy
vrchního rozhodčího FISB
FISB předsedy komise pro SP
vždy jednoho zástupce státních svazů A národů.**
Každý státní svaz nominuje na zasedání komise pro IWO sportovnímu řediteli FISB svého zástupce (dle možností národního vrchního rozhodčího) a přebírá také jeho veškeré výdaje.
3. Vedoucí resortů zastoupení ve výkonném výboru a zástupci národních svazů mají každý 1 hlas.
Nepřítomný státní svaz prohlašuje, že co do obsahu plně souhlasí s přijatým usnesením a nemá právo námítky.
Přenesení hlasů na jiný státní svaz není dovoleno.
4. Svoláním výkonného výboru pro IWO náleží sportovnímu řediteli, který také předsednictvo vede a určuje místo a časový plán zasedání výkonného výboru pro IWO.
5. Návrhy na změny či doplňky IWO, případně jejich příloh, musí být písemně předloženy sportovnímu řediteli FISB přes FISB **6 týdnů** před zasedáním odborné komise pro IWO.
6. V řádném termínu podané návrhy k IWO jsou v průběhu 14-ti dnů předány sportovním ředitelem FISB výkonnému výboru.

§ 3

Změna klubu

1. Každý skibobista, který je činný jako závodník, může být současně příslušníkem jednoho nebo více klubů vlastního nebo cizího státního svazu, které jsou členem FISB.
2. Změna oddílu je možná p o u z e v době od 1. května do 1. listopadu každého roku. Při změně státního svazu musí být předloženo písemné uvolnění státního svazu, přičemž neuvolnění nesmí překročit dobu závodní sezóny od 1. června do 31. května. Souhlas s uvolněním závodníka se musí písemně hlásit neodkladně sportovnímu řediteli FISB.
3. Závodníci, kteří poruší ustanovení článku 2, musí být z výsledkových listin vyškrtnuti. Přijetí do listiny bodového hodnocení FISB není možné.

§ 4

Přidělování závodů FISB

1. Všechny skibobové závody, které se konají pod dohledem a kontrolou FISB a jež jsou pořádány členskými státními svazy FISB, podléhají ustanovením IWO a to bez jakýchkoli výjimek. Závody FISB smí být prováděny pouze pod dohledem a kontrolou technického delegáta FISB (TD-FISB = vrchní dohlížející rozhodčí FISB).

2. FISB - kvalifikační závody:

Mistrovství světa

Závody SP

Mistrovství Evropy

Závody Evropského poháru

Závody FISB - A

Výše uvedené soutěže FISB jsou „bodované závody“ k hodnocení závodníků dle jejich výkonnosti. Všichni účastníci, kteří se těchto závodů účastní, jsou zapisováni do bodovací listiny FISB dle § 26.

3. Národní soutěže s mezinárodní účastí

Jsou klubům otevřené národní závody, jež jsou zhodnocené účastí závodníků zahraničních svazů.

Ty spadají pod dohled a kontrolu státních svazů, které je organizují a podléhají ustanovením národních pravidel skibobového sportu nebo v případě jejich neexistence pravidlům mezinárodním - IWO.

Nominace závodníků na tyto závody se děje prostřednictvím příslušného skibobového oddílu, nikoliv státních svazů.

§ 5

Přihlašovací povinnost a povolování závodů FISB

1. Každé skibobové závody podle § 4, článku 2 a 3, které jsou pořádány pod dohledem a kontrolou FISB, **podléhají poplatkům.**

FISB předepsané schválené poplatky za tyto závody musí být zaplacený do **4 týdnů** po vypsání v plné výši, pokud FISB neurčí jinak.

2. Předpokládané závody MS a ME musí být včas nahlášený oficiální cestou sportovnímu řediteli FISB.

O schválení předpokládaných závodů Světového a Evropského poháru FISB-A musí být zažádáno na formuláři “návrh závodu” nejpozději do **1. června každého roku** u sportovního ředitele FISB.

3. Co se týká provádění závodů FISB nesmí být před povoleným FISB sjednávány žádné úmluvy.
4. Poplatek za schválení závodů FISB je stanoven před každou závodní sezónou kongresem FISB. Výše poplatků se ponechává v platnosti až do jejich nového stanovení.
5. Uznány jsou pouze schválené závody FISB, které jsou uskutečněny pod dohledem a kontrolou technického delegáta FISB.
6. Pořádá-li závody FISB pod FISB spadající národní svaz, zemský svaz nebo klub bez schválení, je mu uložena pokuta ve výši 50% nad výši poplatku. Rovněž může být na určitou dobu vyloučen z pořádání nebo účasti na závodech FISB nebo v těžkých případech i vyloučen z FISB.

§ 6

Druhy disciplín a závodů

Závod se skládá z jedné nebo více disciplín obecného nebo zvláštního druhu. U soutěží s více disciplínami je hodnocena kombinace.

1. Disciplíny obecného druhu jsou:

- | | |
|--------------------|-----|
| ☞ závody ve sjezdu | AR |
| ☞ obří slalom | RSL |

☞ slalom	SL
☞ super-G	SG
☞ paralelní slalom	PSL

Jestliže se RSL jede na **dvě bezprostředně po sobě následující kola**, může být zapojen **součet obou dosažených časů**, které jsou známkami a tvoří výsledek.

Při závodech SP, EP mládeže a mistrovství světa všeobecných tříd má být RSL pořádán ve dvou bezprostředně po sobě následujících kolech. Druhé kolo bude startováno dle BIWO pravidel. Součet obou časů tvoří výsledek a je známkou.

Disciplína SL **musí být** prováděna ve dvou přímo na sebe navazujících kolech. K hodnocení musí být přibrán pouze **součet obou dosažených časů**, který je známkou a tvoří výsledný čas.

2. Forma, druh nebo kombinace disciplín u skibobových závodů jsou ponechány k organizaci a provedení národním státním svazům. Tyto závody podléhají dohledu a kontrole FISB. Výjimkou je kombinace při mistrovstvích světa (viz. § 7, odst. 4).

§ 7

Hodnocení závodů

1. Skládá-li se soutěž z více závodů podle § 6, článku 1, může být hodnocen různě a to:

- ☞ p o u z e jednotlivé hodnocení
- ☞ p o u z e hodnocení kombinace
- ☞ hodnocení jednotlivé i kombinace

2. Způsob hodnocení musí být přesně přehledně stanoven ve vypsání závodů.

3. Způsob hodnocení je rozhodující pro udělování titulů a musí být zohledněn při rozdělování věcných cen. Způsob udělování titulů a věcných cen je nutno dát oznámit ve vypsání závodů.

4. Při Mistrovství Světa a Evropy jsou zapojeny do hodnocení kombinace disciplíny slalom, obří slalom a sjezd. Při odpadnutí sjezdu je do hodnocení kombinace zapojen Super Giant.

§ 8

Výpočet dosažených časů - bodování

Aby byl umožněn při všech národních a mezinárodních skibobových závodech měřitelný a čestný výpočet výkonnostních známek, je třeba používat FIS body uložené v počítači s vždy platnou příslušnou hodnotou EDV. (výpočetní hodnotou).

1. Měřítkem pro stanovení pořadí v závodech je dosažený čas. Dosažený čas je rozdíl mezi startovním a cílovým časem vyjádřený v minutách, sekundách, desetinách sekund a setinách sekund.

2. Výkon dosaženého času je vyjádřen výkonnostní známkou. Výkonnostní známka se vypočítává z tabulek v PC uložených FIS bodů s právě platnými hodnotami EDV nebo z ručně vypočítaných bodů s právě platnými hodnotami EDV.

3. Právě platné hodnoty EDV jsou každoročně oznamovány technickou komisí.

4. Ruční výpočet se provádí následovně:

hodnota EDV (např. 570) x dosažený čas (v sekundách) : nejlepší čas (v sec) mínus hodnota EDV (=570).

5. KOMBINACE více disciplín (§ 6, čl.1) smí být hodnocena pouze součtem dosažených časů v jednotlivých disciplínách.

§ 9

Vypsání a pozvánky na závody

Obecné

1. Pro každý závod uvedený v § 4 musí být vyhotoveno „vypsání závodu a pozvánka“. Na začátku je toto označeno pouze jako vypsání závodu, který by měl být věrným obrazem pořadajícího spolku.
2. Koncept vypsání závodu pro závody FISB musí být dle § 4 včas předložen ke kontrole, změně nebo doplňkům sportovnímu řediteli FISB.
3. Vypsání závodů překontrolované sportovním ředitelem FISB musí být zaslána nejpozději 4 týdny před závodem v dostatečném počtu státním svazům.
4. Vypsání všech FISB závodů uvedených v § 4, odst. 2 musí být ve trojím vyhotovení dále zasláno nejpozději 2 týdny před konáním akce generálnímu sekretariátu FISB, sportovnímu řediteli FISB, vrchnímu rozhodčímu a technickému delegátovi.
5. Za obsah a dodržení termínů zaslání vypsání závodů všech v § 4 uvedených závodů FISB je odpovědný ředitel závodu.
6. Rozpis závodů SP musí být vypracován tak, aby odpovídal ustanovením podle § 70, resp. § 71 IWO.

§ 10

Vypsání závodu a pozvánka na závody

Obsah

Vypsání závodů FISB musí obsahovat následující body a může být dle velikosti soutěže v bodech 6, 7 a 8 rozšířeno nebo zjednodušeno:

1. Pořadatel (FISB)

2. Označení/ název soutěže

3. Datum konání závodu

4. Místo a trať závodu

5. Pořadající spolek;

kterému přísluší dle pověření státního svazu zajištění technické a netechnické součásti závodů FISB

6. Čestné předsednictví;

ke zvýšení hodnoty závodů FISB by měla čestné předsednictví podle možnosti převzít pouze jedna osobnost.

7. Čestné prezidium;

zahrnuje ty osoby, které obzvláště podpořily finančně nebo věcnými dary uspořádání soutěže.

8. Čestná komise;

zahrnuje ty osoby, které podstatnou měrou přispěly k uspořádání soutěže.

9. Organizační komise;

odpovídá za netechnickou část závodů a je složena z:

**ředitele závodu
organizačního vedoucího
finančního vedoucího
vedoucího vybavení a materiálního zajištění
vedoucího pro tisk**

10. Závodní komise;

odpovídá za potřeby závodů technické povahy a je složena z:

technického delegáta FISB (TD-FISB); je kontrolním a dozorčím orgánem FISB pro zájmy netechnické a technické povahy závodů

vedoucího závodu

sekretáře závodu

ředitele trati

stavitele trati

vrchního brankového rozhodčího

vrchního časoměřiče

vrchního počtáře

službu konajícího lékaře; musí být v průběhu závodu natolik k dispozici, že je od cíle kdykoliv pomocí telefonu nebo rozhlasu k zastížení. Stanoviště a způsob dorozumívání sdělí vedoucímu závodu a TD-FISB.

Záchranné horské služby (vedoucího zásahu); musí být v průběhu každého závodu tak postavena, aby byla kdykoliv pomocí telefonu nebo rozhlasu k zastížení. Stanoviště určuje vedoucí závodu a TD-FISB před každým závodem.

Záchranné služby (vedoucího zásahu); musí být v průběhu závodu k dispozici tak, aby byla lehce k dosažení záchrannou horskou službou. Působíště a způsob dorozumívání určuje vedoucí závodu a TD-FISB.

Pořádkové služby (vedoucí nasazení); ta má být sestavena podle možností z výkonných členů, z hasičů nebo uniformovaných mužů a musí být rozestavena na zvlášť nebezpečných úsecích závodní trati a především v prostoru cíle. Její nasazení musí být koordinováno s požadavky vedoucího závodu a TD-FISB.

11. Závodní kancelář;

s adresou a telefonním číslem, musí být v místě označena ukazateli a zvenčí viditelně označena. Prostory mají poskytovat dostatek místa pro konání porad a práci.

12. Ubytovací kancelář;

s adresou a telefonním číslem, musí být v místě označena ukazateli a zvenčí viditelně označena.

13. Vyhlášení vítězů;

s označením místa, případně uvedením zařízení s místem a telefonním číslem

14. Ustanovení pro účast:

- a) druh disciplíny (SJ, OSL, SL, S-G, PSL)
- b) hodnocení (jednotlivě, jednotlivě+kombinace, jen kombinace)
- c) výpočet (čas, bodování)
- d) oprávnění k účasti
- e) rozdělení kategorií
- f) rozdělení do skupin podle výsledkové listiny FISB popř. stavu SP
- g) startovní pořadí (podle kategorií, skupin, smíšené)
- h) povinnost ochranné přilby pro všechny disciplíny
- i) udělování titulů (Mistr světa, mistra Evropy)
- j) ceny (jakým způsobem a jakého druhu)
- k) prováděcí ustanovení dle IWO a tohoto rozpisu
- l) měření času: 1. a 2. (druh měřícího zařízení)
- m) nominace a dodatečná nominace (jméno, adresa)

- n) startovné (výše, způsob a místo úhrady)
- o) uzavření přihlášek (datum - poštovní razítko)
- p) přihlášky na ubytování (jméno, adresa, telefonní číslo)
- q) úrazové pojištění závodníků
- r) klauzule o ručení (povinné ručení)
- s) zrušení závodu (jakou formou)

15. Popis trati;

musí být proveden v krátké formě pro každý závod. Průvodce tratí obsahuje označení obtížnosti závodní trati (velmi prudká, prudká, velmi těžká, těžká, středně těžká, lehká)

- ☞ místo závodu a údaj o místě s vyznačením trati
- ☞ průvodce tratí a označení obtížnosti
- ☞ start s označením místa a nadmořskou výškou
- ☞ cíl s označením místa a nadmořskou výškou
- ☞ délka trati závodní sjezdovky v metrech
- ☞ výškový rozdíl mezi startem a cílem v metrech

16. Časový harmonogram;

má být pro každý den s časovým a místním údajem. Změny jsou v kompetenci soutěžního výboru, musí být však včas oznámeny vhodným způsobem všem zúčastněným. (např. na vývěsní tabuli v závodní kanceláři nebo na poradě vedoucích družstev)

- ⌚ obsazení závodní kanceláře (hodiny)
- ⌚ porada činovníků (čas, místo, lokál)
- ⌚ porada vedoucích družstev (čas, místo, lokál)
- ⌚ vylosování startovních čísel (čas, místo, lokál)
- ⌚ porada rozhodčích (čas, místo, lokál)
- ⌚ tréninkové možnosti a prohlídka tratí
- ⌚ tréninková jízda / měřená jízda
- ⌚ výjezd závodníků vlekem a lanovkou
- ⌚ začátek jednotlivých disciplín
- ⌚ vyhlášení (společenská událost, tanec)

17. Plánek polohy závodní sjezdovky;

průvodce tratí s údaji o terénu, kabinových lanovkách, sedačkových lanovkách a vlecích (názvy), záchranné službě a stanovišti horské služby

18. Plán místa, prospekt a dopravní spojení;

vhodné jsou turistické prospekty, ve kterých jsou vyznačeny následující výrazné body:

- ⇒ závodní, ubytovací a tisková kancelář
- ⇒ parkoviště
- ⇒ místo vyhlášení výsledků

§ 11

Připuštění k závodům **Obecné**

1. Právo startovat na závodech, spadajících pod kontrolu a dohled FISB mají pouze skibobisté, kteří jsou členové státního svazu nebo klubu spadajícího pod FISB. Přihlášky probíhají výhradně přes příslušný státní svaz, resp. při jeho neexistenci přes jeho klub.

2. Žádný skibobista nesmí při závodech pod dohledem a kontrolou FISB současně startovat za více oddílů nebo národních svazů.
3. Účast na skibobových závodech jiných spolků nebo organizací, které **nepodléhají** kontrole a dohledu FISB je povolena závodníkům, činovníkům a rozhodčím FISB.
4. Nepořádají-li se v jedné závodní sezóně mistrovství světa, resp. mistrovství Evropy tříd ženy, muži, junioři, startuje třída junioři muži na mistrovství světa žáků, mládeže a seniorských kategorií.

§ 12

Připuštění k závodům podle věku závodníka

ROZDĚLENÍ KATEGORIÍ

1. Rozhodujícím dnem pro zařazení do právě platných kategorií podle věku je **1. leden**.

2. Mužské kategorie podle věku:

Kategorie:		od roku věku	do dovrš.roku věku
žáci 1	SM 1	8.	12.
žáci 2	SM 2	13.	15.
junioři	JM	16.	19.
muži	H	20.	30.
senioři 1	SEN 1	31.	40.
senioři 2	SEN 2	41.	50.
senioři 3	SEN 3	51.	60.
senioři 4	SEN 4	61.	a starší

3. Ženské kategorie podle věku:

Kategorie:		od roku věku	do dovrš.roku věku
žákyně 1	SW 1	8.	12.
žákyně 2	SW 2	13.	15.
juniorčky	JW	16.	19.
ženy	D	20.	30.
seniorčky 1	D - AK 1	31.	40.
seniorčky 2	D - AK 2	41.	50.
seniorčky 3	D - AK 3	51.	60.
seniorčky 4	D - AK 4	61.	a starší

4. Kategorie podle volby:

Závodníci mohou dle svého přání startovat při závodech, které podléhají kontrole FISB, v nejbližší vyšší kategorii.

V ženských a mužských kategoriích smí startovat junioři a juniorčky, senioři a seniorčky v případě, že jsou svým státním svazem řádně kvalifikovány a nominovány. Musí být dodržena práva na ochranu mládeže.

Závodník zůstává v kategorii dle volby pouze pro jeden nahlášený závod ve všech disciplínách a ztrácí tak všechny nároky na zařazení do své kategorie podle věku.

Přeskočení dvou věkových kategorií není však u žáků a žákyň dovoleno. Výjimka: závody světového poháru a evropského poháru juniorů.

Výjimka:

Při Evropském / Světovém poháru zůstává závodník **po celou sezónu** ve stejné kategorii.

Závodníci v kategorii podle volby nemají žádná práva na výkonnostní skupiny nebo jiná zvýhodňování, v této věci jsou přijímána rozhodnutí na poradě vedoucích družstev.

5. Kategorie Národních mužstvo - reprezentace

Při závodech FISB-A přísluší pořadateli vypsát odděleně kategorii Národních mužstev a odměnit ji. Vylosování této třídy probíhá s ostatními třídami dle hodnotících bodů FISB.

6. Nepořadají-li se v jedné závodní sezóně mistrovství světa, resp. mistrovství Evropy tříd ženy, muži, junioři, startuje třída junioři muži na mistrovství světa žáků, mládeže a seniorských kategorií.

§ 13

Připuštění k závodům podle počtu závodníků

1. Aby mohly být hodnoceny závody FISB podle § 4 v určité kategorii, musí v ní být odstartování **nejméně 3 závodníci**.
2. Při závodech MS a ME smí být titul udělen ve věkové kategorii 1 - 4 jen v případě, že startují v té které třídě alespoň 3 závodníci a celá věková kategorie je zastoupena nejméně 4 státy.

§ 14

Připuštění k závodům podle výkonnosti

Závodníci všech státních svazů, resp. klubů spadajících pod FISB jsou oprávněni startovat na všech závodech FISB podle § 4 IWO, jestliže nemají od FISB, státního svazu nebo klubu zákaz.

§ 15

Zákaz startu pro závodníka

1. Provinění proti trestnímu zákonu:

Při provinění proti trestnímu zákonu, obzvláště při deliktech urážek na cti, rozhoduje o dočasném zákazu startu sportovní výbor FISB.

2. Provinění proti sportovní kázní:

- Závodníci, kteří se dopustí hrubých sportovních prohřešků nebo nedisciplinovaností doma nebo v zahraničí nebo poškozují vážnost skibobového sportu a nebo se proviní proti přijatým ustanovením a rozhodnutím, musí být postiženi pověřencem státního svazu nebo sportovního soudu zákazem startu pro jeden či více závodů. O zákazu startu pro více závodů nebo na určitou dobu rozhoduje sportovní výbor FISB.
- Závodníkům, kteří se s bezohledným chováním, jednajíce v afektu nebo v podnapilém stavu dostaví na start a tímto ruší průběh startu, musí jim být startovním rozhodčím nebo startérem uložen zákaz startu.
- Toto musí být zaznamenáno ve startovním protokolu a nahlášeno TD-FISB a řediteli závodu.

3. Ze zdravotních důvodů:

Jestliže je závodník během závodu zraněn nebo se u něj projevují příznaky nemoci, musí to bezodkladně ohlásit vedoucímu družstva nebo doprovodu.

Vedoucí družstva, činovníci a závodníci, kteří se dozvěděli o poškození zdraví závodníka, jsou **povinni to bezodkladně** hlásit TD-FISB a vedoucímu závodu.

Závodníci s újmou na zdraví smějí startovat jen v případě, že je sportovním lékařem nebo službu konajícím lékařem písemně potvrzena jejich způsobilost k závodu.

4. Z důvodu chybějící kvalifikace;

V případě, že závodník není pro danou závodní trať, především u žáků, seniorů a jezdců B – států, kvalifikován, může TD-FISB po dohodě s vedoucímu družstva závodníkovi uložit zákaz startu.

5. Provinění proti dopingovým ustanovením;

- kdo jako sportovec použije z nedbalosti nebo úmyslně zakázané podpůrné prostředky
- kdo napomáhá používání zakázaných prostředků
- kdo jako závodník nebo v zájmu závodníka má při sobě na závodech zakázané prostředky (k výhradně terapeutickému použití je dovoleno držení těchto prostředků dovoleno lékaři)
- kdo odmítá dopingovou kontrolu nebo maří její výkon.

6. Provinění proti technickým ustanovením dle § 1, bodu 15;

Překročení váhy a délky skibobu a lyžiček, přídavné zvyšování váhy skibobu nebo tělesné váhy závodníka, zakázané oblečení, přídavná držadla na řídicích skibobu, stejně jako i kontrola výše uvedených ustanovení.

7. Při nezaplacení startovného;

Jestliže nemůže být předložen doklad o zaplacení stanoveného startovného, nemá závodník právo startovat.

§ 16

Nominace/ přihlášky na závody

1. Nominace/ přihlášky na závody uvedené v § 4 musí být dodány příslušnými činovníky státních svazů **v daném termínu**. Nominace/ přihlášení musí být na oficiální nominační listině závodníků a musí obsahovat jméno závodníka, datum narození, třídu a stávající bodové hodnocení a bodové hodnocení SP.
2. Neúplné a s chybnými údaji odevzdané nominace/ přihlášky mohou být odmítnuty nebo poslány nazpět. Toto rozhodnutí přísluší TD-FISB. Vedoucí týmu musí být o tomto rozhodnutí informován nejpozději při 1. poradě vedoucích družstev.

§ 17

Poplatky za přihlášení na skibobové závody

1. Startovné stanovené dle vypsání závodů pořadatelem musí být zaplaceno při 1. poradě vedoucích týmů.

2. Startovné musí být na přání složitele vráceno zpět, je-li akce odvolána, nestanoví-li vypsání závodů něco jiného.
3. U závodů světového poháru, evropského poháru juniorů, stejně jako i mistrovství světa žen, mužů a juniorů není vybírání startovného dovoleno.

§ 18

Přihlášky na ubytování na skibobové závody

1. Pro účastníka:

Za včasné a správné přihlášení ubytování je odpovědný pověřený funkcionář státního svazu.

2. Pro rozhodčí FISB:

Za vhodné a centrální ubytování povolaných rozhodčích FISB je zodpovědný **ředitel závodu**. Náklady ubytování se stravováním, cestovní náklady na příjezd a cestu zpět a stanovený poplatek za rozhodčí nese pořadatel, pokud není stanoveno jinak (viz § 1, bod 17 c).

§ 19

Startovní pořadí při disciplínách

1. Startovní pořadí pro každou disciplínu musí být uvedeno ve vypsání závodů. Musí být dodrženo, jestliže není důvod ke změně.
2. Startovní pořadí uvedené ve vypsání závodů může být pozměněno rozhodnutím vedoucích družstev se souhlasem soutěžního výboru.
3. Startovní pořadí může být kdykoliv změněno z bezpečnostních důvodů soutěžním výborem. Tím se rozhodnutí vedoucích družstev ruší.

Rozhodnutí soutěžního výboru je nenapadnutelné.

4. Rozhodnutí vedoucích družstev může být změněno nebo zrušeno **pouze** soutěžním výborem, jestliže jsou předloženy pádné důvody.

Jestliže je proti rozhodnutí vedoucích družstev podán činovníky

nebo závodníky protest proti závodním opatřením (odmítnutí startu atd.), musí být odmítnut.

§ 20

Losování startovních čísel

1. Při losování startovních čísel smí být zohledněni pouze závodníci, jejichž přihláška proběhla dle předpisů a v termínu.

Kategorie musí být rozděleny do skupin podle výkonnosti, přičemž 1. skupina má být složena z 15-ti závodníků. Při závodě v PSL 16 závodníků. U ostatních kategorií sestává skupina 1 z 8 závodníků (závodnic).

Pro rozlosování do skupin při závodech FISB-A, stejně jako i při mistrovstvích světa pro žáky, juniorky a seniorské věkové kategorie je směrodatná poslední listina hodnocení FISB (u mistrovství světa, mistrovství Evropy všeobecných věkových kategorií a juniorů, stejně jako i světový pohár a evropský pohár mládeže je určující stav světového/ evropského poháru). Pokud by třída junioři muži

startovala při mistrovstvích světa žáků, juniorek a seniorských kategorií, probíhá losování startovních čísel dle hodnotících bodů FISB.

Losování u závodů FISB-A a mistrovství světa žáků, juniorek a seniorských kategorií.

Skupina 1 u mužů sestává z 15, popř. 16 nejlepších závodníků z poslední listiny hodnocení FISB, popř. nejlepších podle pořadí ve světovém poháru, u zbývajících kategorií z 8. Skupina 2. se skládá ze závodníků, seřazených dle hodnotících bodů FISB z poslední výsledkové listiny. Skupina 3. se skládá ze závodníků bez hodnotících bodů.

Pořadí v hodnocení je vázáno na osobu, tzn. při výpadku závodníka se posouvá na jeho místo nejbližší následující závodník. Náhrada nemůže být stanovena.

Startovní čísla jsou rozdělována na základě losování buď závodníkem samým nebo vedoucími týmů. Při nepřítomnosti celého týmu včetně vedoucího týmu přebírá losování pro nepřítomné závodníky TD-FISB.

Losování musí probíhat – pokud se neděje na veřejnosti – na zasedání vedoucích týmů.

Losování při mistrovstvích světa a mistrovstvích Evropy tříd ženy, muži, junioři:

Pro rozdělení do skupin se použije aktuální stav bodovací listiny světového/ evropského poháru probíhající sezóny. Skupina 1 u mužů se skládá z 15, resp. 16 nejlepších závodníků z bodovací listiny světového poháru, u ostatních tříd z 8.

Skupina 1 se smí ovšem skládat pouze ze závodníků, kteří vykazují body světového poháru. Není-li přihlášeno 15, resp. 8 závodníků s body ze světového poháru, zredukuje se skupina 1 na odpovídající počet závodníků s body světového poháru.

Skupina 2 se skládá ze závodníků, seřazených dle bodů světového poháru sestupně a při jejich neexistenci dle FISB hodnotících bodů vzestupně a to z poslední listiny hodnocení FISB. Skupina 3. se skládá ze závodníků bez hodnotících bodů.

Vyskytne-li se při losování startovních čísel více závodníků se stejným bodovým hodnocením ze světového poháru, rozhodne o pořadí lepší bodové hodnocení FISB bodů.

Pořadí v hodnocení je vázáno na osobu, tzn. při výpadku závodníka se posouvá nejbližší následující závodník dopředu. Náhrada nemůže být stanovena.

Startovní čísla jsou rozdělována na základě losování buď taháním, nebo hodem kostkou – pokud možno na veřejnosti - závodníkem samým. Není-li závodník při losování přítomen, táhne za závodníka nebo hází kostkou startovní číslo vedoucího týmu. Při nepřítomnosti celého týmu včetně vedoucího týmu přebírá losování pro nepřítomné závodníky TD-FISB.

Losování musí probíhat – pokud se neděje na veřejnosti – na zasedání vedoucích týmů.

Vylosování při závodech světového poháru a evropského poháru juniorů:

Pro rozdělení do skupin u prvních dvou disciplín sezóny (je jedno, zda v jednom místě, nebo na dvou různých místech) se provádí losování startovních čísel na základě stavu bodů světového poháru z uzavřené sezóny. Od třetí disciplíny probíhá losování podle posledního stavu bodovací listiny světového poháru probíhající sezóny.

Jinak probíhá losování jako při mistrovstvích světa a Evropy.

Losování generátorem náhody není při mistrovstvích světa všeobecných tříd, stejně jako i při závodech světového a evropského poháru povoleno.

1. Za správné zařazení závodníka do výkonnostní kategorie a třídy je odpovědný příslušný vedoucí týmu.

2. Losování startovních čísel smí být provedeno jen rozhodčím FISB.
3. Řazení startovních čísel vyplývá ze startovního pořadí kategorií s či bez výkonnostních skupin a má být provedeno postupně.

Vylosování startovních čísel pro jednoho nebo více závodníků bez uvedení jména je zakázáno.

4. Každý závodník musí startovat se startovním číslem, které mu bylo vylosováno. Závodníci bez startovního čísla nesmí startovat.
5. Při SL, OSL startují závodníci v 2. kole ve všeobecné mužské kategorii, prvních 15 nejlépe umístěných z prvního kola v opačném pořadí, to znamená 15. po prvním kole jako první, 14. jako druhý atd. 16. po prvním kole a další umístění startují v pořadí dle časů v 1. kole.

U všech ostatních kategorií 8 nejlépe umístěných v opačném pořadí a od 9. místa v prvním kole v pořadí dle časů v prvním kole.

Neobjeví-li se po prvním kole ve výsledcích 15 závodníků, resp. 8 závodnic, probíhá pořadí startu ve druhém kole dle časů prvního kola v opačném pořadí.

§ 21

Výdej startovních čísel

1. Jestliže losování čísel proběhne na poradě vedoucích družstev, musí být startovní čísla vydána závodníkům, resp. vedoucím družstev, kteří jsou také odpovědní za předání závodníkovi.
2. Jestliže je losování čísel provedeno na veřejnosti, obdrží závodníci startovní čísla ihned.
3. Nepřítomným vedoucím družstev je vhodnou formou zanechána zpráva, kde si mohou startovní čísla závodníků vyzvednout.
4. Jestliže je losování startovních čísel provedeno za nepřítomnosti vedoucího družstva, pak musí být čísla předána dodatečně vhodnou formou osobně vedoucímu družstvu nebo závodníkovi na základě prokázání jeho jména.
5. Vylosovaná a nevydaná startovní čísla musí být uchovávána tak, aby nebylo možné jejich zneužití.
6. Jestliže chybějící čísla v sérii nemohou být nahrazena stejnými čísly, musí být tato čísla při losování vynechána. Vynechaná čísla musí být označena ve startovním protokolu jako "chybějící".
7. Za poškozená či neodevzdaná startovní čísla může být po závodníkovi požadována náhrada škody. Za včasné odevzdání startovních čísel v plném počtu je odpovědný vedoucí družstva, který ručí také za náhradu škody.

§ 22

Tituly, ceny, diplomy

1. Při skibobových závodech mohou být vedle cen udělovány i tituly, které se vztahují ke kategorii nebo ke jménu pořadatele. Jestliže dosáhnou dva a více závodníků stejného času nebo stejné známky, umístí se na stejných místech. Obdrží stejný titul, cenu a diplom.
2. **Udělování titulů při Mistrovství světa a Evropy v seniorských kategoriích 1 až 4:**
Titul Mistra světa a Evropy v kategorii seniorů 1 - 4 může být udělen jen tehdy, **jestliže startuje v této kategorii alespoň 3 závodníci a celková seniorská kategorie je zastoupena nejméně 4 národy.**

3. **Oceňování při mistrovstvích světa a mistrovstvích Evropy:** Při mistrovstvích světa všeobecných tříd obdrží první tři nejlépe umístění ve všech disciplínách medaile. Při kombinaci obdrží prvních 5 žen a juniorů a prvních 8 mužů přídavně ještě poháry.

Při mistrovstvích světa žáků, juniorek a seniorských kategorií obdrží první 3 umístění v jednotlivých třídách ve všech disciplínách medaile a přídavně v kombinaci poháry.

Při mistrovstvích světa všeobecných tříd se provádí oceňování slabších národů. K tomu se jednotlivé národy rozdělí do dvou skupin zemí A a B.

Ke skupině zemí A patří národy: Rakousko, Švýcarsko, Německo, Polsko, Česká republika a Lichtenštejnsko.

Všechny ostatní národy patří do skupiny zemí B.

Aby bylo možno vytvořit skupinu zemí B, musí být na startu minimálně 5 závodnic/ závodníků v dané třídě z výše jmenovaných národů.

Výsledkovým listinám mistrovství světa se připojí přílohový list, ve kterém je provedeno seřazení skupin zemí B. V kombinaci obdrží nejlepší cenu, všichni ostatní diplom.

4. **Oceňování finále světového a Evropského poháru:**

Při finále světového poháru, resp. Evropského poháru juniorů je oceňováno prvních 5 žen a 5 juniorů, stejně jako i prvních 8 mužů.

5. Ceny se mohou skládat z věcných cen a upomínkových předmětů, k nimž má být přidán diplom. Hodnota cen nesmí být oznámena. Počet, druh a předávání věcných cen je stanoveno pořadatelem nebo provádějícím subjektem. Za správné předání je zodpovědný ředitel závodu.
6. Věcné a upomínkové ceny mají být vydány pouze přítomným závodníkům při stanoveném vyhlášení vítězů s udílením cen.

O včasné omluvě nepřítomnosti při předávání cen rozhoduje ředitel závodu.

7. Jestliže je z nějakých důvodů přijetí věcné ceny závodníkem odmítnuto, propadá tato cena ve prospěch pořadatele nebo provozovatele.
8. Diplomy závodníkům mohou být uděleny s věcnými cenami nebo bez nich stejně jako i zasloužilým funkcionářům s věcnými dary.

Diplomy musí být opatřeny minimálně dvěma podpisy členů soudu rozhodčích a orazítkovány.

9. Při předávání putovních cen je postupováno podle stanovených podmínek v rozpise.
10. Při předávání cen se zvláštním věnováním pro určitého závodníka jsou směrodatná k tomu stanovená ustanovení.
11. Při MS všeobecné kategorie jsou oceněny i slabší národy. K tomuto účelu jsou jednotlivé národy rozděleny do dvou skupin - A a B.

§ 23

Úrazové pojištění závodníků

1. Každý skibobista, který se účastní závodů a nemá zákonné nemocenské/úrazové pojištění, musí být držitelem úrazového pojištění, za jehož uzavření je **zodpovědný sám závodník**.
2. Pořadatel a provozovatel, stejně jako pořádáním pověřeni funkcionáři a rozhodčí, neručí za úrazy závodníka a z nich vyplývající následky.

§ 24

Pojištění odpovědnosti za škody

Pro každý závod FISB musí mít závodník státním svazem uzavřené pojištění odpovědnosti za škody.

§ 25

Přeložení nebo odvolání závodů

1. Přeložení disciplín nebo závodů;

Každé místní nebo časové přeložení disciplín nebo závodů musí být místem, které závody vypsal (pořadatelem), včas oznámeno všem účastnícím se státním svazům, sportovnímu řediteli FISB, šéfovi rozhodčích FISB, TD-FISB a současně rozhodčím.

Přihlášky odevzdané pro tento závod si zachovávají platnost.

2. Odřeknutí závodů;

Při odřeknutí závodu by mělo příslušné místo (pořadatel) toto včas oznámit všem účastnícím se státním svazům, sportovnímu řediteli FISB, šéfovi rozhodčích FISB a TD-FISB, stejně jako i rozhodčím s udáním důvodů a to tak včas, aby bylo možno zabránit přicestování na závody.

3. Poplatek za schválení při odvolání;

Při odřeknutí Mistrovství světa si ze schvalovacího poplatku ponechá FISB 800,- Euro. popř. musí být na FISB zaplacen. Tento obnos bude předán náhradnímu pořadateli. Při neuspořádání tohoto mistrovství světa ve stejné sezóně, bude částka ve výši 800,- Euro u FISB zmražena a smí být uvolněna pouze pro pořádání mistrovství světa.

§ 26

FISB - listina hodnocení závodníků

1. Každoročně je referátem rozhodčích FISB vyhotovena samostatná FISB-listina hodnocení disciplín SL, OSL, S-G, SJ podle ženské a mužské kategorie v abecedním pořadí.
2. Listina hodnocení zahrnuje uplynulou závodní sezónu od 1.června do 31.května a je platná pro následující sezónu.

V listině hodnocení FISB jsou závodníci uspořádáni podle státních svazů a abecedně seřazeni podle mezinárodních poznávacích značek pro automobily (A, B, CAN, CH, CZ, D, E, F, FL, GB, I, PL atd.).

3. Do hodnocení se započítávají následující závody:

Mistrovství světa
Mistrovství Evropy
závody FISB - A
Světový pohár
Evropský pohár.

4. Hodnoceny jsou u každého závodníka právě dva nejlepší výsledky ve SL, OSL, S-G, SJ, které vykazují nejnižší bodové hodnocení.
5. Nejde-li se v dané sezóně žádný závod ve sjezdu, použijí se k losování v příští sezóně body ze Super – G.

6. Jestliže se závodník zúčastnil pouze jednoho závodu SL, OSL, S-G nebo SJ, jsou pro hodnocení druhého závodu vzaty body z prvního závodu a k tomu připočteno 30 bodů.
7. Jestliže závodníkovi byla přidělena přírážka 30 bodů podle čl. 5, musí být ke konečným bodům hodnocení poznamenáno "z" (např. 145 z).
8. Body hodnocení jsou vypočítávány z výsledkových listin následujícím způsobem:

- a) Pro všechny startující závodníky v ženských a mužských kategoriích za stejných podmínek představuje nejlepší čas ZNÁMKU 0,00.
- b) Jestliže se ve výsledkové listině objeví **minimálně 3 závodníci nebo nejvýše 9 závodníků**, sčítají se známky **prvních třech nejlepších v pořadí** a následně se dělí 3. Vzniklé číslo představuje **přirážku** ke známce.

Známka plus přírážka tvoří body hodnocení.

- c) Objevili-li se ve výsledkové listině **10 nebo více závodníků**, sčítají se známky nejlepších **pěti** a následně se dělí 5. Vzniklé číslo představuje přírážku ke známce.

Známka plus přírážka tvoří body hodnocení.

Při výpočtu přírážky a bodů hodnocení podle bodu b) a c), se zaokrouhluje na nejbližší místo, tzn. objeví-li se za desetinnou čárkou číslo 1-4, pak se zaokrouhlí dolů, vyskytne-li se po desetinné čárce číslo 5-9, zaokrouhluje se nahoru.

Body hodnocení jsou vyjadřovány v celých číslech (např. 181,49 = 181 nebo 181,50 = 182).

- d) Vyskytne-li se při výpočtu přírážky ke známce podle bodu b) nebo c) **číslo menší než 3** nebo **větší než 80**, představuje

minimální přírážka ke známce hodnotu 3

nejvyšší přírážka hodnotu 80.

Jestliže však při výpočtu přírážky je dosaženo hodnoty **přes 160**, nemůže být tento závod pro vyhotovení listiny hodnocení použit.

9. FISB - listina hodnocení slouží při závodech k řazení závodníků při závodech s rozdělením do skupin a při všech závodech dle čl. 3.
10. Nevyskytuje-li se závodník v FISB - listině hodnocení pro příslušnou závodní sezónu, musí být použita FISB - listina hodnocení z předešlého roku. K bodům z předešlé sezóny je **však připočtena přírážka 30 bodů**.
11. Při Mistrovství světa může vedoucí výpravy zažádat pro závodníka bez FISB - bodů o započítání FISB - bodů pro příslušný závod z probíhající sezóny. Výpočet se děje ze dvou nejlepších výsledků probíhající sezóny včetně **přirážky 80 bodů**. Před vylosováním startovních čísel musí být oznámena jména závodníků v jednotlivých skupinách. Žáci a junioři mohou se svými FISB - body postoupit bez přírážky do nejbližší vyšší kategorie.

§ 27

Všeobecná ustanovení pro SJ, OSL, SL a S-G

1. Závodní tratě musí být odpovídajícím způsobem přizpůsobeny velikosti závodů. Obtížnost trati musí být taková, aby odpovídala úrovni průměrných závodníků, v žádném případě ne jen několika závodníkům špičkovým. Sportovní charakter amatérského sportu musí být v každém případě zachován.

2. Terén závodní trati nemá vykazovat žádné překážky, tak aby ani při větší vrstvě ležícího sněhu nepředstavoval pro závodníky nebezpečí. Sjezdovka nemá obsahovat žádné tvrdé boule nebo hrany, žlaby, stoupání nebo delší ploché úseky.
3. Závodní trať má odpovídat rychlosti, být široká a především bezpečná. Nevyhnutelná nebezpečná místa a křižování sjezdovek musí být vhodným způsobem dostatečně zajištěna nebo opatřena hlídkou.
4. Závodní trať musí být upravená tak, aby i při nepříznivém počasí byly podle možností vytvořeny stejné podmínky pro všechny závodníky.
5. Místo startu má být na mírně skloněném terénu a podle možností chráněno proti povětrnostním vlivům.
6. Prostor cíle má být přehledný, široký, dlouhý a mírně skloněný. Nevyhnutelné překážky a nebezpečná místa musí být dostatečně zajištěna a vyznačena. Protisvahům za cílem je třeba se vyhnout.
7. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby na závodní trati nebo v její bezprostřední blízkosti nebyly vytyčeny žádné jiné tratě nebo konány jiné závody.
8. Při venkovních teplotách vzduchu na startu nebo v cíli od -20°C musí soutěžní výbor učinit rozhodnutí o posunutí startu nebo zrušení disciplíny.
9. Před každou disciplínou musí správně v závodním tempu projet vytyčenou trať dva předjezdci, přičemž má řádné projetí branek přednost před rychlostí. Předjezdci mohou být skibobisté či lyžaři s odpovídajícími schopnostmi, nesmí však startovat jako závodníci.
10. Při závodech v disciplíně sjezd je před závodem povinností provést měřený trénink!
11. Jednotýčový systém může být aplikován pouze při disciplínách OSL a SL, když je trať od startu do cíle přehledná a nevykazuje žádné velké změny směru. První branka po startu musí být otevřená branka s dvěma tyčemi, stejně tak i poslední branka před cílem.

§ 28

Značení trati pro SJ, OSL, SL a S-G

1. Start

Skládá se ze dvou kolíků, které vyčnívají více jak 1 m nad sněh a jsou pevně zasunuty kolmo v zemi při světlé šířce cca. 1 m. Je zde třeba brát v úvahu startovací zařízení při elektronickém měření času.

2. Cíl

Musí být vyznačen tak, aby byl závodníkem rozpoznatelný i za špatné viditelnosti. Použité tyče musí být v ose s poslední povinnou brankou (otevřenou brankou), kolmo pevně ukotvené v zemi v rozpětí minimálně 8 m. Cílové tyče musí být zajištěny vhodným materiálem tak, aby bylo zamezeno zranění. Při použití cílové pásky je nutno ji upevnit napnutou vodorovně nejméně 2,5 m nad sjezdovkou tak, aby ani při náhlé změně povětrnostních podmínek (bouře) závodníkům nepřekážela.

Do cíle nesmí v žádném případě ze žádné strany vyčnívat žádné předměty.

Linie cílové čáry musí být vyznačena červenou barvou a slouží pro eventuální ruční měření času.

3. Branky s vlaječkami při SJ, OSL a S-G

Trať pro SJ, OSL a S-G je značena brankami s vlaječkami.

Takováto branka se skládá ze dvou červených nebo modrých látkových vlajek 75 x 50 cm (OSL –pás látky), které jsou upevněny každá vždy na dvou tyčích odolných proti zlomení. Místo postavení vnitřní tyče této branky se značí barvou, která odpovídá barvě brankové vlaječky.

4. Značení závodní trati

Podél trati se nepřehledná místa se změnou směru označují barvou nebo se zde staví traťové praporky.

6. Číslování branek

Branky při SJ, OSL, S-G, SL se číslovají ve směru od startu od čísla 1 postupně do branky před cílem.

7. Otevřené branky před cílem

Poslední dvě branky před cílem mají být postaveny jako otevřené branky a to tak, aby poslední branka byla souběžná s cílem.

8. Počet branek trati

Počet branek je počítán vždy bez startu a cíle.

§ 29

Druhy branek a brankové kombinace

1. K vytyčení trati jsou používány branky. Mohou být vytyčeny dvěma páry tyčí jako branky s praporkem (§28, čl.5).
2. Branky mohou být vytyčeny jako:
 - jednoduché brány
 - dvojité brány
 - vertikální brány
3. Taktická označení branek jsou:
 - a) č e r v e n á brána ○ ○ b) m o d r á brána □ □
4. Jsou-li dvě (nebo více) branky postaveny ve vzdálenosti 0,5 - 5 m od sebe, jedná se o brankovou kombinaci.
5. Brankové kombinace ze dvou nebo více branek jsou:
 - šikmá dvojbrána
 - vertikálová (jednobrána, dvojbrána a trojbranka)
 - vlásenka
 - šikmoúhlá a pravoúhlá brána
6. Při vytyčování trati pro sjezd a SG jsou přípustné pouze otevřené praporkové branky.
7. Pro vytyčení trati OSL jsou přípustné pouze terčové brány bez kombinací

§ 30

Technické údaje pro SJ, S-G, OSL, SL a PSL

1. Trať SJ, OSL a SG musí vykazovat takovou délku, aby se nejlepší čas pohyboval přes 1 minutu. Ve výjimečných případech se mohou závody ve SJ, SG a OSL jet na dvě kola. V daném případě se oba časy sčítají. Znamka se vypočítává z celkového času.
2. Trať SL by měla vykazovat takovou délku, aby nejlepší čas nepřesahoval 1 minutu.

3. Trať pro PSL má mít takovou délku, aby se nejlepší čas pohyboval okolo 25 sekund.

4.

Závod		Barva branky	Počet branek	Min. světlost	Min.vzdál. branek	Výškový rozdíl (m)	Délka trati (m)
SJ – M	F	Č	25	8 m	10 m	700–1000	2200-2500
SJ – Ž	F	Č	17	8 m	10 m	400–700	2000-2200
OSL-M	F	Č/M	35	5 m	6 m	min. 400	1200-1400
OSL-Ž	F	Č/M	30	5 m	6 m	min. 300	1000-1200
SG-M	F	Č/M	30	8 m	10 m	500–800	1400-2200
SG-Ž		Č/M	30	8 m	10 m	300-600	1200-2000
SL-M		Č/M	40-50	4 m	0,75 m	100-200	cca. 450
SL-Ž		Č/M	30-40	4 m	0,75 m	100-200	cca. 450
PSL-M		Č/M	20-30	4 m	0,75 m	80-100	cca. 250
PSL-Ž		Č/M	20-30	4 m	0,75 m	80-100	cca. 250

Počet branek = cirka

Druh branky: F – branky s terčí (praporky)

§ 31

Spojení mezi startem, cílem a záchrannou službou

Při všech závodech musí být nezávisle na měření času zajištěno telefonní či vysílačkové spojení mezi startem a cílem a toto udržováno v obsazení.

Horská služba a záchranná služba musí být kdykoli dosažitelná od startu i cíle.

§ 32

Měření času

1. Při disciplínách SJ, SG a OSL je povinné dvojí, na sobě nezávislé, měření času.
2. Na startu a v cíli se zachycují a zaznamenávají časy závodníka při protnutí startovní, resp. cílové čáry.
3. Cílový čas má být zachycen dvěma oddělenými měřeními času (1. a 2. cílový čas) a zaznamenán ve dvou na sobě nezávislých protokolech.
4. Pro výpočet výsledného času je směrodatný 1. cílový čas, který je naměřen časomírou.
5. 2. cílový čas použité časomíry platí jako kontrola a je použit při výpadku nebo nápadné odchylce 1. cílového času. Rozhodnutí o tomto učiní šéf časomíry po dohodě s TD-FISB nebo vedoucím závodu.
6. Startovní čas má být zachován ve dvou samostatných časomírách (1. a 2. startovní čas) a zaznamenán ve dvou na sobě nezávislých protokolech.

Měření času nasazené jako 2. startovací čas se použije jako kontrola při výpadku 1. startovacího času.

7. Při závodech ve slalomu a paralelním slalomu má být měření času provedeno tak, aby čas každého závodníka vyjadřoval vždy jeho celkový čas (netto čas). V ostatním platí ustanovení v člancích 2, 3, 4, 5 a 6.

Čas každého kola může být závodníkovi oznámen vhodnou formou.

§ 33

Povolení startu, způsob startu, platný start, chybný start, projetí startem, brankou, cílem

1. Povolení ke startu:

Závodník se musí dostavit na start s jemu přiděleným a viditelně uvázaným startovním číslem nejpozději 10 sekund před svým oficiálním startovním časem. Poté rozhoduje TD společně se startovním rozhodčím o povolení k dodatečnému startu.

2. Způsob startu:

Závodník klidně stojí či sedí nad, resp. na jednostopém skibobu bezprostředně před startovacím zařízením a startuje oběma lyžičkami na startovní povel (viz § 1, čl. 15).

3. Předčasný / opožděný start:

Jestliže závodník protne nebo prokříží sloupkem řídítek startovní čáru dříve, resp. později než 10 sekund před, resp. po startovním povelu, pak musí být diskvalifikován pro chybný start.

4. Chybný start (předčasný a opožděný start):

Musí být přesně zaznamenán zapisovatelem startovního protokolu.

Rozhodčí na startu nebo v jeho nepřítomnosti startér musí ihned hlásit technickému delegátovi FISB a vedoucímu časomíry startovní číslo a jméno závodníka, který se provinil chybným startem.

5. Start je uznán za platný:

Jestliže závodník protne osou řídítek svého skibobu startovní čáru ve směru jízdy start - cíl.

6. Branka je uznána za projetou:

Jestliže závodník protne tělem a skibobem spojnicí obou tyčí branky libovolným směrem. Zavléknutí lyžičkou **není dovoleno!**

7. Projetí cílem je uznáno:

Jestliže závodník protne cílovou čáru tělem nebo skibobem ve směru jízdy start - cíl, nebo jestliže ji protne tělo a větší část skibobu bezprostředně za ním. Směrodatný je naposled vyvolaný čas.

§ 34

Startovní povel, dodatečný start, startovní mezičas, opakování startu

1. Startovní povel:

a) Start SJ, OSL a SG je uskutečňován v 60-ti sekundových intervalech, ve výjimečných případech v 45-ti sekundových intervalech nebo při měření času netto na odvolávku. Startovní povel při SJ, OSL a SG má znít: ještě 10 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 – teď.

b) Start SL probíhá na odvolávku, jakmile je trať uvolněna cílovým rozhodčím nebo v jeho nepřítomnosti 1. časoměřičem. Startovní povel při SL musí znít: připravit/ pozor/ teď (německy: fertigmachen - bereit – los)

c) Startovní povel při PSL musí znít:

červená pozor – modrá pozor – start. (německy rot bereit/ blau bereit / start.)

2. Dodatečný start:

Nastoupí-li závodník pozdě na start (§ 33, čl. 1), rozhoduje o jeho povolení ke startu TD po dohodě s rozhodčím na startu nebo v jeho nepřítomnosti se startérem. Toto musí být přesně zaznamenáno ve startovním protokolu. Po závodě je oznámeno jméno a startovní číslo příslušného závodníka TD-FISB a vedoucímu závodů. **Nejsou-li uvedené důvody omluvy k opoždění pádné, je závodník diskvalifikován.**

3. Startovní mezičas, přerušení startu:

- a) Při závodech ve SJ, OSL, SG jsou vloženy náležité mezičasy mezi předjezdcem a jednotlivými kategoriemi, jejichž dobu trvání stanovuje rozhodčí na startu nebo startér po dohodě s TD-FISB a ředitelem závodu. Toto je třeba zaznamenat ve startovním protokolu.

Mezičas nemá být menší jak 2 minuty a nemá přesahovat dobu 5 minut.

- b) Přerušení startu smí nastat pouze z naléhavých důvodů (náhlá mlha, silné sněžení, nehoda apod.) a je nařízeno rozhodčím na startu nebo v jeho nepřítomnosti startérem za souhlasu TD-FISB a vedoucího závodu. Toto je zaznamenáno s přesným časovým údajem ve startovním protokolu.

4. Opakování startu:

- a) Jestliže je závodník na trati omezován osobami, zvířaty, náradím, lavinou apod. tak, že nemůže pokračovat ve své jízdě bez časového zdržení, má právo na opakovaný start. Při takovémto omezování musí závodník **okamžitě** přerušit jízdu v trati a nahlásit to nejbližšímu brankovému rozhodčímu. Závodník musí pokračovat v jízdě **mimo vytyčenou trať bez projetí dalších bran**. Musí se ohlásit v prostoru cíle u TD-FISB nebo vedoucího závodu a zažádat o opakovaný start.

Rozhodnutí o tomto přísluší TD-FISB nebo v jeho nepřítomnosti vedoucímu závodu.

- b) Pokračuje-li závodník po jeho omezování v jízdě ve vytyčené trati, nemá právo na opakovaný start.
- c) Jestliže závodník startuje ze závažných důvodů podruhé, hodnotí se vždy výsledek ze 2. jízdy.

5. Přesunutí startu:

Přesunutí startu při začátku závodu mohou být uskutečněna jen v minimálně půlhodinových intervalech.

§ 35

Diskvalifikace

Každý, pro závod řádně jmenovaný a vylosovaný skibobista, platí za závodníka. Je diskvalifikován v případě:

1. Jestliže je závodník podle § 15 postižen zákazem startu, účastní-li se závodu pod falešnými údaji nebo jménem, nedbá-li učiněných nařízení soutěžního výboru nebo je neuposlechne.
2. Změní-li závodník vytyčenou trať, vymění terče nebo je odstraní, poškodí-li svévolně viditelné překážky jako balíky slámy, sněhové ploty apod. v prostoru závodní trati nebo připravuje-li či označuje-li zkratky.
3. Jestliže závodník vstoupí na uzavřenou závodní trať nebo jí projíždí se skibobem, jestliže bezdůvodně křížuje postavenou a uzavřenou trať nebo podél trati závodním způsobem trénuje.
4. Jestliže závodník nedodrží bezpečnostní předpisy (povinnost bezpečnostní přilby) nebo jestliže chce startovat i když si je vědom, že je tělesně slabý, nemocný, zraněný, pod vlivem drog či alkoholu.
5. Jestliže chce závodník startovat, přestože ještě nezvládá nároky trati. Zákaz startu uděluje po dohodě s vedoucím družstva TD-FISB.
6. Jestliže se závodník bez odůvodněných omluv, které jsou podány písemně soutěžnímu výboru, nezúčastní předepsané tréninkové jízdy.
7. Jestliže se závodník bez omluvitelného důvodu dostaví pozdě na start.
8. Jestliže závodník v prostoru vyznačené trati využije cizí pomoc nebo službu vodiče.

9. Jestliže závodník neprojde řádně vytyčenou trať od startu až do cíle na svém vlastním jednostopém skibobu, využije-li zkratek nebo neuvolní-li trať předjíždějícímu závodníkovi.
10. Jestliže porušuje ustanovení IWO, především § 1, bodu 13 a 15.
11. Jestliže porušuje ustanovení týkající se dopingu.

§ 36

Funkcionáři organizačního výboru a jejich úkoly

Činovníci organizačního výboru jsou zodpovědní za zájmy netechnické povahy závodu. Jsou nasazováni pořadatelem za souhlasu FISB a musí provést všechny pro závod potřebné přípravné práce.

1. ŘEDITEL ZÁVODU:

Je určen pořadatelem a provádí obsazení všech dalších funkcí organizačního a závodního výboru s výjimkou TD-FISB.

Musí zajistit zaplacení poplatku za uspořádání akce (povolovacího poplatku) mezinárodní federaci FISB. Je zodpovědný za zhotovení vypsání závodu a jeho včasné rozeslání.

Dále mu přísluší předběžné oznámení tisku a rozhlasu a rovněž se v den závodu věnuje tisku, rozhlasu a televizi.

Stanovuje za souhlasu resortu VII-FISB závodní sjezdovku, na níž se budou konat závody. Stará se o nutné přeložení disciplíny či závodu včetně náhradního termínu a místa.

Má se starat o formu a čas odřeknutí závodu. Kontroluje práci funkcionářů organizačního výboru a dohlíží na práci funkcionářů závodního výboru. Při nejasnostech nebo případných potížích se musí obrátit na TD-FISB. Ředitel závodu se stará o ubytování rozhodčích a závodníků a rovněž o organizaci ubytovací kanceláře a stanovení závodní kanceláře. Nese zodpovědnost za včasný zásah horské služby, záchranné služby a službu konajícího lékaře.

2. PŘESEDÁ ORGANIZAČNÍHO VÝBORU

Stará se o organizační přípravy v místě pořádání akce a je za ně zodpovědný.

Přípravy zahrnují zejména zřízení závodní kanceláře s potřebnými psacími a kopírovacími stroji, dostatečným materiálem na psaní, různé kancelářské vybavení a pomůcky, série startovních čísel, cílovou pásku, praporky a terče na trať apod., vybavení a včasné obsazení ubytovací kanceláře, vyvěšení praporků a plakátů v místě konání a v okolí, místo a přípravu vyhlášení vítězů, vystavení cen, organizaci celé akce a zábavy, zásah horské služby, záchranné služby, lékaře, pořádkové služby, výjezd lanovkou a lyžařskými vleky, volnou jízdenku pro rozhodčí, funkcionáře a závodníky, reklamu a rozhlasové zařízení, prostory s občerstvením a ošetrovatelskou službu, úpravu závodní sjezdovky, nasazení techniky na sjezdovce, zajištění nebezpečných míst balíky slámy, postavení cílové boudy a ochrany proti větru na startu, uzavření prostoru cíle a dojezdu do cíle. Má maximální měrou vyhovět přáním vedoucího závodu a TD-FISB.

3. ŠÉF FINANCOVÁNÍ:

Přísluší mu celkové financování a správa financí od předfinancování až po vyúčtování závodu. Stará se o výplatu poplatků rozhodčím podle § 1, čl. 17, bodu c), stejně jako i o celkové zpracování financí.

4. ŠÉF PRO MATERIÁL A VÝZBROJ:

Podléhá mu celkové vybavení, které je zapotřebí k zajištění bezchybného průběhu závodu, tak jako včasné a správné nasazení potřebného personálu s vlastním náradím a přístroji. Pracuje dle pokynů

vedoucího organizace a je k dispozici vedoucímu závodů a TD-FISB, na jejichž požadavek nasazuje také potřebný personál s vybavením.

5. ŠÉF TISKU, ROZHLASU A TELEVIZE:

Plní nařízení podle pokynů ředitele závodu, která jsou potřebná pro publicitu závodu a závodníků v tisku, rozhlasu, televizi a obrazovém zpravodajství.

§ 37

Funkcionáři závodního výboru a jejich úkoly

Funkcionáři závodního výboru jsou zodpovědní za zájmy technické povahy závodu. Jsou nasazováni ředitelem závodu za souhlasu pořadatele a mají zajišťovat nutné práce v souvislosti s konáním soutěže nebo závodu. Soutěžní výbor je tvořen TD-FISB, vedoucím závodu a šéfem brankových rozhodčích a lze ho podle povahy věci rozšířit.

Předsedá mu TD-FISB, ten má také předsednictví při poradě vedoucích družstev a poradě rozhodčích. Vedoucím závodu mohou být dle potřeby dosazeni další funkcionáři, kteří nebyli určeni pořadatelem. Je dovoleno, aby více funkcí vykonávala jedna osoba v případě, že je to technicky možné. Závody FISB podle § 4 smí být konány jen za dohledu rozhodčího FISB, který vykonává funkci TD-FISB.

Mistrovství světa a Evropy smí proběhnout pouze za účasti minimálně 3 rozhodčích FISB a sportovního ředitele FISB, závod světového poháru za účasti 1 rozhodčího FISB a ředitele světového poháru nebo sportovního ředitele FISB. Nasazení rozhodčích FISB se dohodne mezi referátem rozhodčích a pořadatelem.

1. TECHNICKÝ DELEGÁT FISB:

Je nejvyšším kontrolním orgánem pro zájmy netechnické povahy závodu a dozorčím orgánem pro zájmy technické povahy závodu a je pro poradu k dispozici řediteli závodu.

TD-FISB vede poradu vedoucích družstev a poradu rozhodčích a je předsedou soutěžního výboru.

Musí si prohlédnout za doprovodu členů soutěžního výboru každou vytyčenou trať po navázání terčů. Jestliže jsou nutné změny na trati, je nutno je provést okamžitě. Neúčastní-li se soutěžní výbor prohlídky, má konečnou platnost rozhodnutí TD-FISB. V naléhavých případech je TD-FISB oprávněn na vlastní zodpovědnost přerušit závod, jestliže nemůže navázat spojení se soutěžním výborem.

TD-FISB rozhoduje o přiznání opakované jízdy. TD přijímá na závěr závodu v cíli hlášení startovních a cílových rozhodčích, stejně jako i hlášení vrchního brankového rozhodčího a protokoly brankových rozhodčích se záznamovými protokoly. Stará se o rychlé vyhotovení protokolu o diskvalifikacích a o jejich zveřejnění. Pečlivě prověřuje podané protesty a okamžitě je se soutěžním výborem posuzuje.

TD-FISB je dále oprávněn na základě chybějící kvalifikace, po dohodě s vedoucím družstva, uložit závodníkovi zákaz startu. Konečné rozhodnutí přísluší TD-FISB. (Žáci, senioři a jezdci B národů při MS).

TD-FISB má zaslat v průběhu 8 dnů po ukončení soutěže v jednom vyhotovení rozpis, protokol z porady vedoucích, výsledkové listiny, startovní listiny, protokoly a protesty na resort rozhodčích FISB.

Jestliže nejsou včas a uspokojivě splněna nařízení TD-FISB, má právo odmítnout zodpovědnost a může po přesném zaprotokolování podstaty záležitosti disciplínu nebo závod opustit. Zodpovědnost pak přechází na činovníky, kteří nevyhověli nařízením TD-FISB.

2. ŘEDITEL ZÁVODU:

Je zodpovědný za nasazení všech funkcionářů závodní komise s výjimkou TD-FISB, uděluje pokyny a dohlíží na práci. Svolává závodní komisi k poradě o technických otázkách a je zodpovědný po dohodě s lékařem, vedoucím horské služby a záchranné služby za nasazení sanitní služby.

3. SEKRETÁŘ ZÁVODU:

Vyřizuje všechny vzniklé práce a otázky technické povahy závodu. K tomu patří např. překontrolování nominační listiny, vypracování veškerých protokolů, vypracování startovních a výsledkových listin, přijímání protestů s poplatky za ně, vyřizování veškerých případných písařských prací vzniklých v průběhu závodu.

4. VEDOUCÍ TRATI:

Je zodpovědný za bezvadnou závodní trať a musí provést všechny potřebné přípravné práce a je přítom vázán pokyny a závěry soutěžního výboru.

Musí být obeznámen se sněhovými podmínkami na závodní trati příslušné oblasti, aby mohl učinit při změně povětrnostních podmínek správné rozhodnutí.

Rozhoduje o nasazení rolby a pracovní čety a je zodpovědný za zabezpečení sjezdovky zvenku.

Úzce spolupracuje s příslušnými funkcionáři za účelem zajištění bezpečnosti závodní trati a závodníků.

5. STAVITEL TRATI:

Je zodpovědný za vytyčení trati SJ, OSL, SG, SL a PSL na sjezdovce vybrané organizačním výborem.

Obtížnost trati musí být přizpůsobena průměrným závodníkům příslušného závodu a ne jen špičkovým jezdci.

Soutěžní výbor nebo TD-FISB má právo **sám** učinit v naléhavém případě opatření pro bezpečnost závodníků.

6. VRCHNÍ BRANKOVÝ ROZHODČÍ:

Organizuje nasazení brankových rozhodčích a vede jejich činnost a neustále na ni dohlíží. Každému rozhodčímu přiděluje jeho stanoviště a branky spadající pod jeho kontrolu. Kontroluje správnost a úplnost podkladů každého brankového rozhodčího. Na závěr každého závodu se má nacházet v cíli a tam také převzít od brankových rozhodčích brankové protokoly a záznamové protokoly. Musí překontrolovat úplnost a správnost protokolů, aby mohly být předány TD-FISB. Vyskytující se diskvalifikace hlásí s jejich přesným průběhem TD-FISB.

Kromě toho je členem soutěžního výboru.

7. VRCHNÍ ČASOMĚŘIČ

Je zodpovědný za nasazení přístrojů pro časomíru. Dále se stará o bezproblémovou spolupráci funkcionářů na 1. a 2. měření časů. Po každém závodě překontroluje protokoly a předá je TD-FISB nebo řediteli závodu. Musí podat hlášení o případných abnormalitách na startu nebo v cíli.

8. VRCHNÍ POČTÁŘ

Je zodpovědný za výpočet časů a bodování. Je spoluodpovědný za obsah výsledkových listin.

Další funkcionáři závodní komise a jejich úkoly

1. STARTOVNÍ ROZHODČÍ:

Dohlíží na všechny události na startu a stará se o to, aby byly dodrženy předpisy o způsobu startu, startovním povelu, startovním pořadí a povolení ke startu (viz § 27, čl.8).

Přísluší mu zkontrolovat ochrannou přilbu, změření a zvážení skibobu a změření lyžiček na předepsanou délku a váhu, činí rozhodnutí o diskvalifikacích z důvodů opožděného startu a chybného startu závodníka. Dbá na přesné dodržování pokynů soutěžního výboru. Je určován na poradě vedoucích družstev a musí být rozhodčím.

Je odpovědný za záznam do diskvalifikačního protokolu co se týká diskvalifikací závodníků na startu. Je povinen podávat hlášení o venkovní teplotě vzduchu na startu AKR, zejména, když se tato pohybuje okolo mínus 20 stupňů.

2. STARTÉR:

Je zodpovědný za startovní povel.

Má dbát na správné stanoviště závodníka tak, aby osa řídicích skibobu nepřesahovala nebo nepřechýlala přes startovní čáru.

V případě nepřítomnosti startovního rozhodčího na startu činí rozhodnutí o povolení startu.

3. BRANKOVÝ ROZHODČÍ - VŠEOBECNÉ:

Funkce brankového rozhodčího pro trvání závodu patří k jedné z nejdůležitějších. Přesnost, vytrvalost, pozornost a především přesnost ve vedení protokolů jsou nejvyšším příkázáním. Použití startovních listin je zakázáno.

Před závodem:

Je třeba vyplnit záhlaví brankového protokolu / záznamového protokolu ve všech řádcích, nehodící je třeba vyškrtnout. Jméno rozhodčího se píše hůlkovým písmem a protokol je ještě třeba podepsat.

U čísla branky jsou udány všechny jím hlídání branky. Rezervní tyče, lyže nebo jiné značení a předměty je třeba odstranit na větší vzdálenost od vytyčené trati, diváci musí být vzdáleni od trati tak, aby závodníci měli volný pohled na závodní trať.

Během závodu:

Je zodpovědný za správné vyplnění brankového / záznamového protokolu. Každá diskvalifikace (branková chyba) závodníka musí být označena v brankovém protokolu s D / číslo branky a záznamovém protokolu vyhotoven přesný náčrtek brankové chyby.

Branka platí za projitou, jestliže závodník kříží tělem a větší částí skibobu spojnicí tyčí tvořících branku v libovolném směru jízdy. **Zavléknutí lyžičkou není dovoleno!**

Rozhodčí smí odpovědět závodníkovi na jakoukoli otázku pouze slovem “weiter” (=dál), jestliže je branka správně projeta a “zurück” (=zpátky), jestliže došlo k brankové chybě. Brankovému rozhodčímu je zakázáno poskytovat během závodu informace o diskvalifikaci nepovolaným osobám.

Po závodě:

Je třeba na pokyn vrchního brankového rozhodčího postarat se o tyče, terče, čísla branek a praporky. Brankové / záznamové protokoly se odevzdávají co nejrychlejší cestou vrchnímu brankovému rozhodčímu na stanovišti nebo na pokyn v prostoru cíle TD-FISB nebo vrchnímu počtáři.

Každý brankový rozhodčí se zaznamenanou brankovou chybou (diskvalifikací) vysvětlí přesně její věcný obsah TD-FISB. Dále musí být v době určené pro námitky k dispozici soutěžnímu výboru.

4. CÍLOVÝ ROZHODČÍ:

Stará se o všechny události v cíli a dohlíží na ně, aby byly dodrženy předpisy o správném projetí cíle (cílové čáry) se skibobem. Kromě toho se stará o přesné dodržení pokynů soutěžního výboru.

Je odpovědný za přesný záznam v jakém pořadí projeli závodníci cílem (cílovou čarou.) Toto musí přesně zaznamenat do cílového protokolu.

V prostoru cíle se musí postavit tak, aby zaujal mezi poslední brankou a cílem pro svoji funkci nejvýhodnější místo.

Je určen na 1. poradě vedoucích družstev a musí být rozhodčí.

5. ČASOMĚŘIČI

1. Cílový časoměřič:

Má včas zkontrolovat před každým závodem přesnost a souběžnost měřicího zařízení.

Po každém závodě má přezkoušet měřicí přístroje na startu a v cíli a při časové odchylce podat hlášení TD-FISB. Odevzdá přesné cílové časy závodníků vedoucímu protokolu nebo časové záznamy vedoucímu počtáři.

2. Cílový časoměřič:

Je zodpovědný za pomocnou časomíru. Má zanést cílový čas každého závodníka zcela nezávisle na 1. měření času do protokolu pro 2. cílový čas, resp. odevzdá časový záznam druhého měření vrchnímu počtáři.

6. ZAPISOVATEL NA TABULI:

Je zodpovědný za rychlé a správné zaznamenání neoficiálních časů na připravenou tabuli v prostoru cíle.

7. HLASATEL MÍSTNÍHO ROZHLASU:

Je zodpovědný za rychlé, správné a srozumitelné hlášení neoficiálních časů. Jeho činnost se řídí pokyny soutěžního výboru, vedoucího závodu nebo TD-FISB. Musí se umístit tak, aby nebyl rušen tým časomíry.

8. VYBÍRÁNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL:

Osoba tímto pověřená je zodpovědná za vybírání startovních čísel v prostoru cíle. Po každém závodě předá sebraná uspořádaná startovní čísla správci materiálního vybavení. Chybějící startovní čísla musí být nahlášena šéfovi materiálního vybavení.

9. POŘADATEL V PROSTORU CÍLE:

Osoba tímto pověřená je zodpovědná za úplné udržení prázdného prostoru cíle, nepřítomnost závodníků, diváků a sportovního náčiní a překážejících předmětů.

10. DOPROVODNÁ SLUŽBA:

Je nasazována při špatném nebo studeném počasí, stejně jako i při závodech s vysokým počtem startujících. Zásobuje ve stálém pravidelném sledu všechny nasazené rozhodčí a funkcionáře od startu do cíle nápoji nebo občerstvením.

§ 39

Soutěžní výbor (I. instance)

1. Složení:

Soutěžní výbor se skládá z technického delegáta FISB (TD-FISB) jako předsedy, ředitele závodu a vrchního brankového rozhodčího. Podle situace mohou být povoláni další funkcionáři, o čemž rozhoduje TD-FISB s ředitelem závodu.

2. Doba činnosti:

Doba činnosti soutěžního výboru je ohraničena začátkem oficiálního tréninku až do vyhlášení vítězů každého závodu.

3. Úkoly:

Soutěžní výbor je zodpovědný za bezchybný průběh závodů. Soutěžní výbor činí všechna rozhodnutí, která nemohou být učiněna jednotlivými nasazenými rozhodčími nebo funkcionáři.

Soutěžní výbor rozhoduje o včasných a správně podaných protestech v průběhu závodu.

Soutěžní výbor rozhoduje o odvolání nebo přerušení závodu nebo soutěže.

Soutěžní výbor rozhoduje o stanoveném startovním pořadí v rozpisu a o délce trati, pokud to důvody vyžadují.

Soutěžní výbor prověřuje a posuzuje podané protesty a je zmocněn rozhodnout všechny sporné otázky, které nejsou pevně stanoveny v IWO.

4. O všech schůzích a rozhodnutích soutěžního soudu je veden písemný protokol, z něhož jedno vyhotovení je přiloženo ke zprávě z pořádání akce.

§ 40

FISB - Sportovní výbor (II. instance)

1. Složení:

Sportovní výbor FISB se skládá ze sportovního ředitele jako předsedy, předsedy FISB pro SP, vrchního rozhodčího FISB, právního referenta FISB a dalších členů FISB, kteří jsou dle povahy protestu určováni předsedou.

2. Trvání činnosti:

Doba činnosti sportovního výboru FISB trvá od doby svolání až do rozhodnutí o podání. Sportovní výbor FISB je svolán předsedou nebo na jeho pokyn generálním sekretariátem FISB. Předseda určí místo a čas a zároveň členy, kteří mají být svoláni.

3. Úkoly:

Sportovní výbor FISB rozhoduje o odvolání proti rozhodnutí soutěžního výboru tak jako o všech technických otázkách většinovým počtem hlasů. Rozhodnutí sportovního výboru jsou nenapadnutelná.

Odvolání proti rozhodnutí soutěžního výboru se podává předsedovi sportovního výboru. Musí být podáno během 14 dnů po rozhodnutí soutěžního výboru s průvodním dopisem.

Protestní poplatek činí 500,-- Euro .

Po této lhůtě jsou odvolání zamítnuta.

5. Protokoly:

O schůzi sportovního výboru FISB a jeho rozhodnutích je veden protokol, z něhož po jednom výtisku obdrží prezident FISB, sportovní ředitel FISB, předseda FISB pro SP, referát rozhodčích FISB.

§ 41

Protesty

1. Projednávání:

Protest je projednáván soutěžním výborem v případě, že je podán písemně v dodací lhůtě na předepsaném místě a je zaplacen protestní poplatek.

Jestliže je protestu vyhověno, je protestní poplatek vrácen v plné výši tomu, kdo protest podal. Není-li protestu vyhověno, propadá protestní poplatek v plné výši ve prospěch referátu rozhodčích FISB. Protesty mohou být podávány pouze příslušnými vedoucími družstev.

2. Poplatek za protest:

Poplatek za protest pro I. instanci činí 10-ti násobek startovního podle rozpisu, přičemž nejméně 75,- Euro a pro II. instanci činí 500,- Euro.

3. Proti připuštění závodníka:

Protesty se podávají před ukončením nominace nejpozději 1 hodinu před první poradou vedoucích družstev.

4. Proti závodní trati:

Se podávají protesty v době po ukončení stavby trati. V tomto případě se může jednat o nedostatečně upravenou sjezdovku, příliš zatočenou trať ("zároh"), nedostatečné vyznačení trati, nebezpečné překážky, nebezpečná místa jiného druhu, nedostatečnou viditelnost, neexistující nebo nedostatečně zajištění prostorů kolizí apod.

5. Proti závodníkovi, vedoucímu výpravy, funkcionářům, rozhodčím:

Tyto protesty se podávají v době od obsazení závodní kanceláře až do bezprostředního ukončení poslední disciplíny závodů.

Musí být podány během jedné hodiny po zjištění důvodu k protestu. Po uplynutí této jedné hodiny je protest zamítnut. Protesty mohou být nejprve podány také ústně u vedoucího závodu nebo TD-FISB.

6. Proti diskvalifikaci: Protesty musí být podány v průběhu uvedeného času soutěžním výborem nebo v udaném časovém úseku na diskvalifikačním protokolu. Po uplynutí této doby musí být protesty odmítnuty.

7. Proti měření času: se podávají protesty během jedné hodiny po oznámení oficiálního času v cíli nebo v závodní kanceláři. Po uplynutí této doby musí být protesty zamítnuty.

8. Proti hodnocení: se podávají protesty v průběhu 8 dnů po skončení závodu doporučeným dopisem TD-FISB. Tyto protesty musí být vyřizovány v průběhu 4 týdnů.

§ 42

Anulování závodu nebo soutěže

Soutěžní výbor nebo vyšší instance jsou oprávněny anulovat závod nebo soutěž bez svolení k opakování, jestliže bylo zjištěno hrubé porušení IWO.

Při odvolání nebo podání protestu v průběhu jedné hodiny po posledním závodě může soutěžní výbor rozhodnout o novém uspořádání závodu nebo soutěže, když jsou pro to dostatečné důvody.

§ 43

Listiny při závodech a soutěžích (barvy papíru)

1. Všechny písemnosti jako žádosti, přihlášky, zprávy, zápisy, protesty apod. se odevzdávají v dodací lhůtě, čitelně na bílém papíře v německém nebo anglickém jazyce na příslušném místě.
2. Všechny listiny mohou být vypracovány na jednotném bílém papíru. Při použití barevných papírů musí být použity níže uvedené barvy, které lze kopírovat. Zářivé barvy jsou zcela zakázány.

<i>Startovní listina</i>		<i>bílá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SJ</i>	<i>šedá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SG</i>	<i>žlutá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>OSL</i>	<i>růžová</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SL</i>	<i>zelená</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>PSL</i>	<i>zelená</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>KOMB</i>	<i>modrá</i>

3. Na výsledkových listinách pro SJ, SG, OSL a SL se udávají jako dodatek číselné údaje přehledy závodníků následujícím způsobem:

..... *přihlášeno*
..... *přihlášek vzato zpět*
..... *závodníků vylosováno*
..... *závodníků nenastoupilo na start, start. číslo*
..... *startovalo závodníků z toho žen a mužů*
..... *závodníků neprojelo cílem, start. číslo.....*
..... *závodníků diskvalifikováno, start. č.*
..... *závodníků kvalifikováno, z toho ... žen a ... mužů*

4. Na všech protokolech, startovních listinách a výsledkových listinách se uvádí na konci jméno zodpovědného funkcionáře.

.....
vrchní počtář sekretář závodu TD-FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(pořadatel)

STARTOVNÍ LISTINA

(disciplína SJ, SG, OSL, SL, PSL)

název soutěže

místo

sjezdovka

Datum..... Čas.....
Start..... Cíl.....
Délka trati..... Výškový rozdíl ...
Autor trati..... Branek

Start. číslo	J m é n o	Kategorie *)	Státní svaz	Oddíl	Poznámka

*) Třída se vyplňuje za jméno jen v případě smíšeného startu po jménu závodníka.

Při startovním pořádku podle tříd se stávající kategorie uvede před začátkem dané kategorie.

Státní svaz se uvádí podle mezinárodních poznávacích značek pro automobily (§ 26, odst. 2 a 3).

Za správnost zodpovídá:

.....
vrchní počtář

.....
sekretář závodu

.....
TD-FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(organizer)

STARTING LIST

(race: downhill, giant slalom, slalom, parallel slalom)

(designation of competition - place - course)

Date..... Time:.....
Start:..... Finish:.....
Length of Difference
course:..... of altitude:.....
Course-setter:..... Gates:.....

Start Nr.	N a m e	Category *)	Nation	Club	

*) has to be filled in, in case of a mixed start.

State associations has to be designated according to the international abbreviations of states used for the automobile traffic (§ 26,2 and 3).

Certified correct:

.....
Chief of calculation

.....
Race-secretary

.....
TD-FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(Pořadatel)

V Ý S L E D K O V Á L I S T I N A

(disciplína SJ, SG, OSL, SL, PSL) x)

Název soutěže

místo

trať

datum

Místo startu, nadm. výška: Místo cíle, nadm. výška:

Délka trati v m: Výškový rozdíl v m:

Stavatel trati: Branek:

Časomíra:

Pořadí	St. č.	Jméno	Stát	Oddíl	Čas	Hodno cení	Body

Za pořadí se uvede titul (mistr světa a Evropy).

Kategorie je doplněna závodníky této kategorie.

Státní svaz se uvádí podle mezinárodních poznávacích značek pro automobily (§ 26, odst. 2 a 3).

Přehled závodníků je podle § 44, čl. 3 vložen

za správnost zodpovídá:

.....
vrchní počtář

.....
sekretář závodu

.....
TD-FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(organizer)

LIST OF RESULTS

(RACE: downhill, giant slalom, slalom, parallelsalom)

designation of competition

place

course

andate

Start - place, altitude

length of course in m:

Course-setter:

Finish - place, altitude

difference of altitude in m:

Gate:

order	St. Nr.	name	nation	club:	Time	note	points

Behind the order has to be filled the title (champion of the world, of Europe etc.)

The category has to be filled in before the name of competitors of the respective category. The state-association has to be designated according to the international abbreviations of states used for the automobile traffic (§ 26, 2 and 3).

Summary of competitors has to be filled in according to § 44,3!

Certified correct:

.....

chief of calculation

.....

race-secretary

.....

technical delegate

of the FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(pořadatel)

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

K O M B I N A C E

název soutěže

místo

trať

závod A..... datum

závod B datum

závod Cdatum

Pořadí	Jméno	Stát	Oddíl	A	závod B	C	KOMB

Za pořadí se uvede titul (mistr světa a Evropy atd.).

Kategorie je doplněna vždy před závodníky této kategorie.

Státní svaz se uvádí podle mezinárodních poznávacích značek pro motorová vozidla (§ 26, odst. 2 a 3).

Za správnost odpovídá:

.....

vrchní počtář

.....

sekretář závodu

.....

TD-FISB

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(organizer)

LIST OF RESULTS

(COMBINATION)

Designation of competition, place and course

race A, date

race B, date

race C, date

order	name	nation	club	A	race B	C	COM B

Behind the order has to be filled the title (champion of the world, of Europe etc.)

The category has to be filled in before the name of competitors of the respective category.

The state-association has to be designated according to the international abbreviations of states used for the automobile traffic (§ 26, 2 and 3).

Certified correct:

.....
chef of calculation

.....
race-secretary

.....
technical delegate
of the FISB

§ 44

Druh tiskopisů při závodech a soutěžích

1. Při všech soutěžích, které spadají pod dohled a kontrolu FISB, je třeba používat druhy tiskopisů, které jsou předepsány referátem rozhodčích FISB.
2. Druhy tiskopisů pro závody FISB jsou:
protokol z porady vedoucích družstev

protokol ručního času (startovní a cílový)
brankový / záznamový protokol (start a cíl)
protokol o průjezdu cílem
diskvalifikační protokol

§ 45

Výkaz o pořádání závodu a soutěží

1. Za zhotovení zprávy o pořádání akce a její zaslání v termínu v průběhu 8 dnů po soutěži na referát rozhodčích FISB a generálnímu sekretariátu FISB je zodpovědný TD-FISB.
2. Podklady musí být vyplněny ve formě protokolu z porady vedoucích družstev a k tomu musí být chronologicky připojeny:
 - ◆ všechny výsledkové listiny 1-krát
 - ◆ všechny startovní listiny 1-krát
 - ◆ všechny diskvalifikační protokoly 1-krát
 - ◆ všechny protokoly z porad vedoucích družstev a rozhodčích 1-krát- ◆ Při všech událostech týkajících se závodního dění, obzvláště při úrazech se zraněním osob nebo s věcnými škodami, se sepisuje přesný popis průběhu s přesným udáním času nehody, místa, jména a adresy zúčastněných svědků, stejně jako i výše věcné škody a toto se bezodkladně zasílá :
sportovnímu řediteli / řediteli světového poháru
generálnímu sekretariátu
referátu rozhodčích jako příloha ke zprávě o konání akce

§ 46

Uchovávání podkladů ze závodů

1. Za shromažďování všech soutěžních a závodních podkladů je odpovědný sekretář závodu; k tomu patří: nominační listiny, protokoly z porad vedoucích družstev a porad rozhodčích, protesty, písemnosti všeho druhu vztahující se k soutěži, diskvalifikační protokoly, startovní a výsledkové listiny, protokoly o losování startovních čísel, protokoly startovních a cílových časů, brankové / záznamové protokoly, protokoly o průjezdu cílem, časové pásy.
2. Sekretář závodu je zodpovědný za předání soutěžních a závodních podkladů po skončení soutěže řediteli závodu nebo jím určenému funkcionáři.
3. Výsledkové listiny musí být pořadatelem nebo při předání FISB referátem rozhodčích uchovávány 1 rok a mohou být po této době zničeny.
4. Členové prezidia FISB, pověřenci státních svazů a rozhodčí FISB mají právo do těchto podkladů kdykoli nahlédnout.

§ 49

Mezinárodní stanovy pro rozhodčí FISB

Všeobecné

1. Aby bylo zaručeno bezchybné a jednotné pořádání soutěží, které podléhají dohledu a kontrole FISB způsobem odpovídajícím ustanovením IWO, jsou rozhodčí FISB vzděláváni, školeni a přezkušováni.
2. Pro obzvláště kvalifikované rozhodčí z členských státních svazů FISB, tělesně a duševně schopné plného nasazení, kteří se mohou prokázat dlouholetou činností ve všech potřebných funkcích, je na návrh národního vrchního šéfa rozhodčích zažádáno o přijetí jako "Mezinárodní rozhodčí, rozhodčí FISB".
3. K žádosti se přikládá:
 - krátký životopis s údaji o sportovní činnosti, cizích jazycích, vlastnictví řidičského průkazu apod.
 - opis rozhodcovské karty nebo výtah z rozhodcovského průkazu.
 - popis činnosti rozhodčího, zvláštní schopnosti,

§ 50

Ustanovení pro přijetí

1. Po přezkoušení požadovaných podkladů je rozhodčí veden jako "rozhodčí FISB - čekatel", obdrží průkaz rozhodčího FISB a je dosazován pod dohledem rozhodčích FISB na soutěže FISB. O jeho schopnostech vykonávat činnost, především o jeho spolehlivosti a šikovnosti odevzdává přesnou zprávu TD-FISB na referát rozhodčích FISB. Čekatel na mezinárodního rozhodčího FISB nesmí v okamžiku žádosti o přijetí za čekatele překročit věk 55 let.
2. Zprávy o rozhodčím FISB-čekateli jsou posuzovány vrchním rozhodčím FISB. Při dobrém posudku je rozhodčí FISB - čekatel po minimální době nasazení (2 závody plus školení mezinárodních rozhodčích) v trvání jednoho roku při mezinárodních závodech povýšen na rozhodčího FISB.

§ 51

Organizace

1. Rozhodčí FISB tvoří ve FISB skupinu osob s autonomním vedením. Vedení rozhodčích FISB přísluší rozhodcovskému referátu-FISB.
2. Vrchní rozhodčí FISB je volen kongresem FISB většinovým počtem hlasů na dobu 3 let. Je možné jednorázové nebo opakované zvolení.
3. Šéfy resortů FISB smí být zvoleni pouze rozhodčí FISB s dlouholetými sportovními zkušenostmi doma i v zahraničí, stejně jako i tělesně a duševně zdatní.
4. Všechny pokyny a návrhy pro rozhodčí FISB ve vztahu k činnosti, školení, druhy tiskopisů a změny IWO jsou vydávány rozhodcovským referátem FISB.
5. Financování resortu rozhodcovského referátu FISB přísluší hospodáři FISB.

§ 52

vyškrtnuto

§ 53

Ustanovení pro nasazení

1. Nasazení TD-FISB a rozhodčích FISB pro FISB sportovnímu řediteli FISB včas ohlášené závody podle § 4 je určeno rozhodcovským referátem-FISB.
2. Jestliže je povolán rozhodčí FISB nějakým způsobem omezen ve výkonu své povinnosti nasazení, musí toto neprodleně ohlásit na referát rozhodčích FISB.
3. Rozhodčí FISB, kteří jsou přiděleni rozhodcovským referátem FISB k činnosti nebo se podílejí na závodech FISB na požádání pořadatele, mají nárok na náhradu cestovného, nákladů na ubytování a stravování a na předepsané rozhodcovské poplatky.
Výše poplatků pro rozhodčí FISB je stanovena každoročně technickou komisí FISB a je vyplácena ve valutách pořadatele (výjimka Polsko - v Euro).
4. Každé nasazení při mezinárodních závodech na skibobech nebo na lyžích je zaznamenáno do průkazu rozhodčího FISB a potvrzeno TD a ověřeno razítkem.
5. Rozhodčí FISB, kteří neodpovídají stanoveným požadavkům, porušují ustanovení IWO nebo dobrovolně vystoupili, jsou z listiny rozhodčích FISB vyškrtnuti. Neprodleně musí zaslat průkaz rozhodčího FISB s odznakem rozhodčího FISB na referát rozhodčích FISB aniž by mohl klást nároky na náhradu.
6. Rozhodčí FISB, kteří nebyli v průběhu 5 let nasazení, jsou z listiny rozhodčích FISB vyškrtnuti.
7. Rozhodčí FISB od 60-ti let věku jsou zproštěni povinnosti nasazení. Je jim samozřejmě umožněno nadále spolupracovat. Jejich přání nasazení, zasláná na rozhodcovský referát FISB, jsou podle možností akceptována. Odznak rozhodčího FISB jim je za jejich činnost propůjčen na doživotí.

§ 54

Ustanovení pro stavitele trati

Všeobecné

Skiboby vyžadují vlastní stavitele trati!

Alpské lyžování a skibobový sport jsou si navzájem podobné, ale přesto v základech rozdílné disciplíny. Nemohou být dávány do jednoho hrnce a nemohou být srovnávány podle stejných podkladů. Stejný je sníh, terén – sjezdovky, avšak ani to v podstatě ne, neboť skibob na základě částečně ohraničených pohybových možností vyžaduje mnohem jemnější a měkčí terén. Od základu rozlišné je náradí a z toho vyplývající technika a nauka o pohybu. Podobné jsou kombinace branek a nájezd branek v závodním sportu, ovšem rozdílné je překonávání trati a především terénu. Lyžař může překonat nerovnosti např. včasným nadzdvihnutím se nebo naopak zatlačením, může v případě potřeby přestoupit z jedné lyže na druhou a tak provést změnu a korekturu směru. To jsou průběhy pohybu, které jsou pro skibobistu díky jeho skibobu nemožné. Praxe nám samozřejmě ukazuje naopak také situace, při nichž je skibobista ve výhodě.

Proto musí trať pro skibobistu mít zcela jiný ráz než pro sjezdaře. Je proto naléhavě nutné zajistit - pro účely stavění tratí pro skibobisty – vyškolení pro účely skibobového sportu vlastní stavitele tratí školeními a literaturou. Dobře vyškolení, zkušené a prozkoušené stavitele tratí mohou být ukazateli cesty pro skibobový sport při jeho vzestupu a být důležitým spojovacím článkem mezi veřejným sportem a závodním.

§ 55

Směrnice pro stavění trati

1. Trať má být postavena plynule, oble a rytmicky, za všech okolností bezpečně. Jednotlivé kombinace branek mají být přizpůsobeny terénu tak, aby byly těžké pasáže zlehčeny, resp. byly využity výhodnější formy terénu. Zvláštní nebezpečí mají být odstraněna přidáním povinných branek. Je třeba se vyhnout změnám směru jízdy bezprostředně před, na a po terénních zlomech. Během letu a bezprostředně při doskoku je pro skibobisty obzvlášť těžké a nebezpečné změnit směr.
2. Pro dosažení bezpečnosti závodníka se staví na úzkých místech branky, aby nemohlo, resp. nemuselo být ježděno příliš vysokou rychlostí rychlostí.
3. Je nutno brát ohled i na sněhové podmínky při stavění trati, přičemž ideální je tvrdý sníh s neprorazitelným podkladem. Při malém množství sněhu a měkkém sněhu je třeba vyvarovat se úzce stavěným kombinacím branek s extrémními změnami směru jízdy, aby měli také závodníci s vyššími startovními čísly dobré a regulérní podmínky na sjezdovce.
4. Branky mají být postaveny tak, aby byl v prostoru ven a dolů dostatečný prostor bez jakýchkoli překážek pro případné pády. Hloubka tohoto prostoru se řídí dle obtížnosti terénu a dle rychlosti závodníka.
5. Na rovinatých úsecích má být trať postavena tak, aby bylo umožněno také za špatných sněhových podmínek jimi projet na skibobu bez zastavení.
6. Branky se staví tak, aby byl včas a jasně viditelný směr jízdy od jedné branky k následující. Jestliže to není díky terénu možné, je nutno umístit mezi brankami směrové praporky.
7. Branky musí být jasně označeny. Způsob značení je uveden v ustanoveních pro jednotlivé disciplíny v následujícím článku. Místo branky musí být vždy vyznačeno ve sněhu.
8. Vjezd do cíle a výjezd musí být široký, dlouhý, dobře zajištěný a mírného sklonu.
9. Místo startu musí být položeno na lehce se svažujícím terénu, po startovní čáře má terén vykazovat sklon cca 20 - 30 %.
10. První branka po startu a poslední před cílem musí být otevřené. Poslední branka musí být ve směru k cíli, tedy nesmí být vysunuta.
11. Trať musí být postavena tak, aby byla obtížnost úměrná významu a smyslu závodu. Mistrovství světa, Mistrovství Evropy, závod Světového poháru, Evropského poháru, závody FISB – A, FISB – B, Národní mistrovství, veřejné závody, zemská mistrovství, klubové soutěže, apod.
12. Vzhledem k tomu, že závody podle IWO probíhají v ženských, mužských, juniorských a seniorských kategoriích, musí být tratě stavěny pro jednotlivé kategorie podle obtížnosti, výškového rozdílu, nebezpečnosti a jiných hledisek tak, aby odpovídaly umění a tělesné stavbě závodníků.
13. Jestliže to vyžadují poznatky z průběhu tréninku, je třeba branky odpovídajícím způsobem změnit, oddálit nebo dodatečně přidat. Závodník musí mít dostatek času na možnost tréninku nebo prohlídku trati.

§ 56

Ustanovení pro vedoucí týmů

Každý závodník přihlášený k mezinárodnímu závodu potřebuje vedoucího týmu.

Vedoucí týmu zastupuje při závodech zájmy svých závodníků a svého státního svazu a je jmenován již při nominaci.

Zastupuje závodníky popř. družstvo od příjezdu až po odjezd především však :

1. Je odpovědný za správnou nominaci závodníků a správnost údajů na nominačních listinách, jako jsou údaje o datu narození, zanesení hodnotících bodů FISB, rozdělení do kategorií atd.
2. Zastupuje zájmy svých závodníků při poradě vedoucích družstev a obsah porady sděluje závodníkům.
3. Je zodpovědný za to, že ihned po zjištění zranění nebo nemoci závodníka nahlásí toto TD-FISB. Závodník s poškozeným zdravím smí startovat pouze v případě, že bude jeho schopnost k závodu schválena sportovním či službu konajícím lékařem.
4. Dbá na to, aby každý závodník byl pro závodní trať kvalifikován.
5. Je zodpovědný za to, aby byl každý závodník seznámen s ustanoveními o dopingui.
6. Přísluší mu kontrola, zda byl každý nahlášený závodník přiřazen do správné kategorie a vylosován ve své výkonnostní třídě.
7. Vedoucí družstva může požádat při mistrovství světa o započtení/ použití FISB bodů z probíhající sezóny. Viz § 26, odst. 10 a 11 !
8. Vedoucí družstva je oprávněn, většinovým rozhodnutím a **se souhlasem závodního výboru** změnit startovní pořádek stanovený v rozpisu. Viz také § 19 !
9. Při nepřítomnosti závodníka tahá nebo hází v kostkách příslušný vedoucí družstva za závodníka startovní číslo.
10. Vedoucí družstva ručí za správné vrácení vydaných startovních čísel.
11. Vedoucí družstva zastupuje zájmy závodníka při diskvalifikaci a je kompetentní k řádnému a směřnicím IWO odpovídajícímu podání protestu. Viz § 42 !

§ 57

Ustanovení pro závody ve sjezdu, SJ

1. Při sjezdu je nutno dbát na body podle § 55, čl. 1-13.
2. Na trati nesmí být žádné tvrdé boule a hrany. Terénní vlny, které závodníka nutí k vysokým a dlouhým skokům, musí být zarovnaný. Umělé překážky nesmí být vestavovány.
3. Postavením dostatečného množství branek musí být průměrná rychlost snížena tak, aby bylo zabráněno zvýšeným nebezpečím. Branky jsou stavěny také na takových místech, kde by mohl závodník jet nebezpečnými zkratkami.
4. Bezprostředně před a v úzkých místech se branky staví tak, aby zde nebylo možno dosahovat vysokých rychlostí
5. Všechny branky sjezdové trati se staví jako branky otevřené. Branky se číslují shora dolů. Šířka branek musí být minimálně 8m. Počet branek se řídí podle obtížnosti terénu.

§ 58

Ustanovení pro obří slalom, OSL

OSL má obsahovat velké, střední a menší oblouky ve smysluplných obměnách. Především má být výhodně jednotlivými brankami využit terén. Zároveň má být při stavbě trati co nejvíce využita šířka svahu.

1. Pro OSL je dbáno na body podle § 55, čl. 1-13. Boulované terény, terénní vlny a hrany mají být zvoleny výhodně.
2. OSL má mít minimálně 30 branek. Mohou být postaveny jako otevřené, přesazené a skryté brány v libovolném sledu. Šířka branek musí být minimálně 5 m. Vzdálenost dvěma po sobě následujícími brankami musí být minimálně 6 m.
3. Branky musí být číslovány shora dolů a být opatřeny štítky s čísly pověšenými na vnější tyči.

§ 59

Ustanovení pro Super G

1. Příprava trati:

Trať se připravuje stejně jako pro sjezd. Části trati, na nichž stojí branky a kde závodníci mění směr jízdy se připravují jako pro slalom.

Jestliže se Super-G koná na stejné trati jako sjezd, je třeba dbát na to, aby byly dostatečně zajištěny prostory možných pádů.

2. Značení trati:

Jako tyče jsou používány běžné slalomové tyče (na jednu branku 4 tyče). Terče mají mít minimální velikost minimálně 75 šíře x 50 cm výše a musí být dobře viditelné. Jsou připevněny k tyčím tak, aby spodní okraj byl minimálně 1 metr nad sněhem. Střídají se modré a červené terče.

Při špatné viditelnosti jsou umístěny ve směru jízdy na levé straně červené a na pravé straně zelené směrové praporky nebo větvičky.

Stavění branek:

Branky mají být minimálně 6 m a maximálně 8 m široké - otevřené branky, resp. 8 m minimálně a 12 m maximálně - vertikály. Branky je třeba postavit tak, aby byly výrazné a bylo je včas vidět i při rychlé jízdě závodníka. Terče tvořící branku musí stát kolmo ke směru jízdy. U vertikál musí být terč cca 30 cm široký a 50 cm vysoký.

Jestliže je použito kloubových tyčí, musí být tyto použity na celé délce trati u zatáčecích branek (branky, kde dochází ke změně směru jízdy) nebo pouze tyto tyče po celé trati. V žádném případě nesmí být použito střídavě kloubových tyčí a normálních tyčí, avšak je povolena pouze jedna kloubová tyč na jeden pár s terčem, neboť je nevhodné použít 4 kloubové tyče na jednu branku (kvůli větru).

Místo branky se značí barvou nebo jinou substancí, která během celého závodu zůstane viditelná.

3. Stavitel trati - výškový rozdíl:

Super-G musí být postaveno podle následujícího.

10 % výškového rozdílu = maximální počet branek.

Odstup mezi dvěma vnitřními tyčemi po sobě následujících branek musí být minimálně 10 m.

Super-G má obsahovat velké a střední oblouky ve smysluplných obměnách. Závodník musí ve své stopě mezi brankami mít naprostou volnost. Není dovoleno stavět branky pro Super-G pouze po spádnicí kopce.

4. Prohlídka trati:

Trať zůstává v den závodu zpravidla - pokud se nekoná prohlídka trati - uzavřena až do startu.

5. Startovní rozestupy:

Závodníci startují zpravidla ve stejných odstupech 60 sekund podle startovních čísel. Soutěžní výbor nebo FISB mohou nařídit jiné odstupy.

§ 60

Ustanovení pro slalom SL

1. Slalom má být postaven podle terénu a má obsahovat rozumnou kompozici figur, spojených jednotlivými brankami a kombinací branek a sice tak, aby trať umožňovala rytmickou a plynulou jízdu. Trať nesmí obsahovat žádné branky, které vyžadují náhlé brždění. Jsou doporučeny změny směru s velmi rozdílným radiusem. Branky nemají v žádném případě být stavěny pouze po spádnicí.
2. Při SL je nutno dbát bodů podle § 55, čl. 1-13. Trať SL nemá být příliš prudká. Nejlepší jsou rozmanité a členité terény. Sjezdovka má být velmi tvrdá. Výškový rozdíl mezi startem a cílem má být 100-200m.
3. Počet branek pro ženy má být 30-40 a pro muže 40-50. Vzdálenost dvou po sobě následujících branek musí být minimálně 75 cm a nesmí přesáhnout 5 m. Šířka branky musí být minimálně 4 m.
4. Používají se otevřené, přesazené a skryté brány s variacemi. Branky jsou číslovány shora dolů. Stavění trati musí být ukončeno minimálně 1 hodinu před startem.

§ 61

bylo na kongresu ve Skoczowe – Polsku dne 15. června 2002 bez náhrady vyškrtnuto!

§ 62

bylo na kongresu ve Skoczowe – Polsku dne 15. června 2002 bez náhrady vyškrtnuto!

§ 63

Ustanovení pro paralelní slalom s hodnocením ve světovém poháru a FISB známkami

1. Definice:

Paralelní slalom je závod současně dvou závodníků na vedle sebe postavených tratích, jejichž trati, terén a úprava je co možná nejshodnější.

2. Výškový rozdíl:

Výškový rozdíl činí 80 až 100 m, počet branek má být mezi 20 a 30 (bez startu a cíle), čemuž odpovídá čas na kolo 20 - 25 sekund.

3. Volba a příprava trati:

Aby mohly být postaveny dvě trati, je zapotřebí dostatečně široký lehce klesající svah. Při změně sklonu svahu, vyvýšeninách terénu musí být toto na celé šířce trati. Obě trati musí mít stejný profil a musí vykazovat stejnou obtížnost. Sníh musí být tvrzený (jako pro slalom). Vždy je třeba upravit celou šířku dvojité trati, aby měly obě trati stejné vlastnosti. Lyžařský vlek v bezprostřední blízkosti sjezdovky je nepostradatelný, aby byl dosažen rychlý průběh závodu.

Trať musí být uzavřena, aby byla přístupná pouze závodníkům a funkcionářům (soutěžní výbor a kontrolní hlídka).

V každém případě se doporučuje pro členy týmu podél trati zaplánovat druhou uzávěru nebo pro ne vyhradit rezervované prostory.

4. Trať:

Jízda je určena brankami s terčí; každá branka s terčem se skládá ze dvou tyčí, mezi nimiž je napnut terč o šířce 30 cm a výšce 50 cm. Tyče a terče jsou červené pro levou trať (při pohledu shora dolů) a modré pro pravou trať.

Spodní okraj terče musí být přibližně 1m nad sněhem. Obě trati musí být stejně paralelně postaveny. Autor trati má dbát na plynulost jízdy, obměnu oblouků (změna směru jízdy) a bezpodmínečně nutné změny rytmu. Trať se nemá v žádném případě rovnat odshora dolů jdoucí kombinací vertikál. Těsně před cílem, po poslední brance, musí být rozdělení obou tratí natolik jednoznačné, aby každý závodník byl jednoznačně naveden do svého cíle.

První branka každé trati musí být vzdálena od startu minimálně 8 m, nejvýše však 10 m. Vzdálenost mezi dvěma souhlasnými brankami (obou vnitřních tyčí) musí být minimálně 6 m, nejvýše 7 m. Stejná vzdálenost musí být dodržena také na startu.

5. Start:

Start je prováděn rozhodčím na startu, který je určen soutěžním výborem. Startují vždy dva závodníci současně na **jeden** startovní povel.

6. Cíl:

Cílové přístroje jsou symetrické.

Linie obou cílů jsou paralelní k linii obou startovních branek. Každý z obou cílů je samostatná branka a vnitřní tyče stojí vedle sebe. Každý cíl musí být minimálně 5 m široký. Z bezpečnostních důvodů musí být za cílem oba cílové prostory odděleny vhodnými ohybnými a ne tuhými zábranami tak, aby bylo zabráněno závodníkovi v možnosti vjetí do prostoru cíle soupeře.

7. Soutěžní výbor a autor trati:

Soutěžní výbor je rozšířen o jednoho rozhodčího na startu a jednoho rozhodčího v cíli. Autor trati je určován soutěžním výborem (pokud se tak již nestalo vypsáním závodů). Před stavěním trati musí stavitel prohlédnout trať s odpovědnými osobami za trať a s předsedou soutěžního výboru.

8 . Průběh závodů:

Každý souboj závodníků probíhá ve dvou kolech, přičemž si oba závodníci mění trať pro druhé kolo.

Vylosování pro paralelní slalom pro první kolo = kvalifikační kolo s časovým hodnocením probíhá ve skupinách po 16 dle hodnotících bodů FISB ze Slalomu, resp. při závodech světového poháru dle bodů SP. Toto kvalifikační kolo se může konat buď ve stejný den, nebo den předem. Při tomto kvalifikačním kole musí startovat všichni závodníci, kteří se PSL účastní.

9. Počet závodníků:

Závod je pořádán s libovolným počtem závodníků. Při lichém počtu závodníků startuje poslední vylosované startovní číslo bez partnera.

10. Tvoření dvojic:

Jsou tvořeny skupiny po 2 závodnících a sice následovně:

- startovní číslo 1. se startovním číslem 2.
- startovní číslo 3. se startovním číslem 4.
- startovní číslo 5. se startovním číslem 6.
- a dále dle pořadí startovních čísel.

Startovní pořadí:

Všechny skupiny jdou po sobě, nejprve první kolo a poté kolo druhé. Závodníci smí stoupat po trati s přidělanými lyžičkami, aby si trať prohlédli. Soutěžní výbor určí, kterou trať pojede závodník jako první (např. lichá čísla v červené trati apod.). Pro druhé kolo si musí závodníci tratě vyměnit. Diskvalifikovaní a vyřazení závodníci po prvním kole mají povinnost startovat při 2 kole. Tím jsou dosaženy pro všechny závodníky stejné podmínky.

Po prvním kole se vypracuje výsledková listina z časů (červená nebo modrá trať.) Ve výsledkové listině jsou uvedeny časy jízdy, známky FISB a hodnotící body FISB.

Za tuto disciplínu nejsou žádné body světového poháru!

Kvalifikační kolo nemusí být pořádáno ve stejném dni jako finálová kola!

Finálových kol se automaticky účastní 8 (resp. 4) nejlepších ze stavu bodů světového poháru jako nasazení závodníci se startovními čísly 1-8. Startovní čísla 9 až 16 jsou rozdělována popořadí dle časů z kvalifikačního kola.

Při rovnosti bodů ze SP rozhoduje o nižším startovním čísle lepší čas kvalifikačního kola. Při rovnosti bodů SP na 8. místě startuje 9 závodníků z nejlepších bodů SP a pouze 7 závodníků dle časových výsledků z kvalifikace.

Dohromady se seřadí:

místo 1 ze stavu SP a 16

místo 9 a místo 8 ze stavu SP

místo 5 ze stavu SP a 12

místo 3 ze stavu SP a 14

místo 7 ze stavu SP a 10

místo 11 a místo 6 ze stavu SP

místo 13 a místo 4 ze stavu SP

místo 15 a místo 2 ze stavu SP

Na vysvětlení:

9 = 1. z kvalifikačního kola

10 = 2. z kvalifikačního kola

11 = 3. z kvalifikačního kola

12 = 4. z kvalifikačního kola

13 = 5. z kvalifikačního kola

14 = 6. z kvalifikačního kola

15 = 7. z kvalifikačního kola

16 = 8. z kvalifikačního kola

Není-li v kvalifikaci na startu 16 závodníků, resp. 8 závodnic, pak dostávají při finálovém kole nejlepší ze stavu bodů ze SP, EP, počínaje vedoucím závodníkem SP, EP volný los.

Každý závodník dostane pro 1. finálové kolo na základě vyřazovacího kola bod světového poháru, který si ponechá i při diskvalifikaci po čtvrtfinále.

11. Čtvrtfinále:

8 kvalifikovaných závodníků je rozděleno do dvojic následovně:

vítěz dvojice 1/16 proti vítězi dvojice 3/14

„ „ 5/12 „ „ „ 7/10

„ „ 9/8 „ „ „ 11/6

„ „ 13/4 „ „ „ 15/2

8 poražených z 1. finálového kola je seřazeno dle časů z 1. finálového kola.

Po ukončení čtvrtfinále jsou pro semifinále 4 kvalifikovaní vítězové a čtyři poražení 4 poražení jsou seřazeni dle časů ze čtvrtfinále.

12. Semifinále:

4 vítězové ze čtvrtfinále proti sobě jedou v semifinále.

13. Finále

Souboj o 2. a 1. příčku..

14. Hodnocení a výsledkové listiny pro 1. finálové kolo, čtvrtfinále, semifinále a finále:

Pro závody jsou ze 16 nejlépe umístěných (osmifinále, čtvrtfinále, semifinále a finále) vypracovány zvláštní výsledkové listiny, pro první čtyři bez časů. Za tyto výsledky mohou být udělovány body SP, avšak žádné body hodnocení FISB!

Každý závodník obdrží za 1. finálové kolo na základě rozřazovacího kola jeden bod světového poháru, který si ponechává i při diskvalifikaci po čtvrtfinále.

15. Brankoví rozhodčí:

Každá trať musí mít své vlastní brankové rozhodčí. Ti jsou rozestavěni na vnější straně trati. Kromě kontrolních karet obdrží také praporky stejné barvy, jako má jejich trať (tedy červené nebo modré). S těmito praporky ukazují, když se závodník dopustí brankové chyby.

16. Protesty:

Protesty proti rozhodnutí brankových rozhodčích se podávají okamžitě po jejich zveřejnění (lhůta 3 minuty). Soutěžní výbor musí rozhodnout na místě do 5 minut po vyslechnutí rozhodčího a závodníka (vedoucího družstva).

17. Bezpečnostní vybavení:

Závodníci a předjezdci jsou povinni nosit ochrannou přilbu.

18. Diskvalifikace:

Kromě jiných důvodů pro diskvalifikaci podle IWO mohou být následující příčiny důvodem k diskvalifikaci závodníka v paralelním slalomu:

- a) jestliže závodník i přes výzvu nenastoupí na start;
- b) jsou-li oba závodníci z dvojice v osmifinále diskvalifikováni, vypadá ten závodník, který byl diskvalifikován jako první, resp. ujel kratší trať. Druhý závodník postupuje dále.

d) za jeden startovní proces se závodník smí dopustit pouze jedné startovní chyby, v jiném případě je diskvalifikován.

Finalisté mají ještě dodatečný start.

d) Omezuje-li závodník svého soupeře, je diskvalifikován. Poškozený postupuje dále.

e) Při brankových chybách v 1 kole (PSL dle časového hodnocení) proběhne diskvalifikace. Brankové chyby od osmifinále, čtvrtfinále, semifinále a finále jsou trestány 3 trestnými sekundami na neprojetou branku.

Dle usnesení z kongresu v Mnichově dne 8. června 1996 může být paralelní slalom z důvodu nepřízně počasí pořádán i v jiné variantě. Při změnách režimu provádění přijímají o tomto rozhodnutí organizační vedoucí ve spolupráci s TD-FISB a vedoucími týmů.

§ 64

Ustanovení pro tréninkovou / měřenou jízdu

1. Tréninková/měřená jízda je stanovena dle vypsání závodu a probíhá v jednom nebo více kolech. Počet jízd se řídí obtížností závodní trati ve vztahu ke startujícím závodníkům. O počtu jízd rozhoduje soutěžní výbor za souhlasu s pořadatelem/ provádějícím.
2. Tréninková/měřená jízda probíhá před SJ tak, aby byl dostatek času před samotným startem závodu.
3. Při tréninkové jízdě je obsazen pouze start a cíl. Horská služba musí být přítomna.
4. Při měřené jízdě je přítomen rozhodčí na startu u startovního zařízení, rovněž je přítomen časoměřič a rozhodčí pro průjezd cílem. Horská služba musí být přítomna.
5. Tréninková/měřená jízda může být zahájena předjezdcem. Start má probíhat v pořadí podle vylosovaných startovních čísel, která jsou uvázána tak, aby byla čitelná, v minutových intervalech nebo s mezistartem při výpadku některého startovního čísla. Soutěžním výborem udané mezičasy - intervaly - mají být u jednotlivých kategorií dodrženy.
6. Jestliže probíhá více měřených jízd, je závodník povinen startovat alespoň v jednom kole.
7. Soutěžní výbor může vyhlásit vzhledem k podmínkám povinnost účastnit se i tréninkové jízdy.
8. Výsledky měřené jízdy se vyhotovují s údaji o dosažených časech ve formě výsledkové listiny měřené jízdy a přikládají se k podkladům pro závod.
9. **Použití ochranné přilby je povinné.**

§ 65

bylo na kongresu ve Skoczowe – Polsku dne 15. června 2002 bez náhrady vyškrtnuto!

§ 66

bylo na kongresu ve Skoczowe – Polsku dne 15. června 2002 bez náhrady vyškrtnuto!

§ 70

USTANOVENÍ SVĚTOVÉHO POHÁRU

Komise pro SP za souhlasu sportovního ředitele FISB, předsedy světového poháru a referátu rozhodčích FISB vydává pro pořádání závodů SP následující směrnice:

A

PŘEHLED

1. Zadávání závodů SP

- 1.1. Organizace
- 1.2. Závodní trať

2. Náklady na závody SP

- 2.1. Schvalovací poplatek
- 2.2. Pobytové náklady
- 2.3. Technický delegát FISB a rozhodčí
- 2.4. Ceny

3. Přípuštění, disciplíny, rozdělení do kategorií, hodnocení

- 3.1. Přípuštění
- 3.2. Disciplíny
- 3.3. Rozdělení kategorií
- 3.4. Rozdělení do skupin a losování
- 3.5. Hodnocení

4. Tvorba termínů, žádost o závody, vypsání závodů

- 4.1. Tvorba termínů
- 4.2. Žádost o závody
- 4.3. Vypsání závodů

5. Termíny SP

6. Komise pro SP

B

SMĚRNICE

1. Zadávání závodů SP:

Skibobové závody SP jsou závody mezinárodního skibobového svazu, Federation Internationale de Skibob (FISB). Zadávání závodů je prováděno komisí pro SP po schválení sportovního ředitele FISB a předsedy pro SP.

Oprávněn k projednávání s provádějící složkou je pouze šéf SP nebo jeho pověřenec.

1.1. Organizace, předpoklady k zadání:

Skibobové závody SP jsou přidělovány pouze těm pořadatelům, kteří poskytují záruku, že průběh závodů bude zajištěn z personálního a technického pohledu místní organizací. Organizace je zcela ponechána na pořadateli.

Technický průběh závodů musí být prováděn dle IWO.

Komise SP přebírá dohled nad přípravami soutěží.

1.2. Předpoklady k zadání, závodní trať:

Pro pořádání závodů SP je předpokladem, že pořadatel disponuje vhodnou sjezdovkou pro skiboby. Rozhodnutí o jmenovaných předpokladech činí komise pro SP ve spojení se sportovním ředitelem-FISB.

Schválením závodní sjezdovky a zadáním závodů přebírá pořadatel také odpovědnost za úpravu sjezdovky.

2. Náklady na závody SP:

Podepsanou žádostí o závody a schválením pořádání akce přechází také veškeré záruky za náklady na pořádajícího.

Komise SP podporuje pořadatele poradenskou činností a je nápomocna při jednotném zajišťování materiálu. Technická stránka závodu má přednost před společenskou událostí.

2.1. Schvalovací poplatek:

Je převeden po schválení soutěžním výborem od provádějící složky pokladníkovi FISB s udáním účelu použití.

2.2. Náklady na pobyt:

Náklady na ubytování závodníků musí být hrazeny jednotlivými zúčastněnými státními svazy. Je-li schopen pořadatel uhradit náklady na ubytování, není mu v tomto bráněno.

2.3. Technický delegát FISB a rozhodčí:

Technický delegát FISB (TD-FISB) je určován referátem rozhodčích FISB.

TD-FISB přísluší dohled na technickou částí a kontrola netechnické části závodu podle § 37, čl. 1 IWO v bezprostřední spolupráci se šéfem světového poháru FISB nebo sportovním ředitelem FISB.

K podpoře TD-FISB je přizván místní rozhodčí FISB.

Náklady na TD-FISB a šéfa světového poháru nebo ředitele podle sazeb pro rozhodčí FISB přebírá pořadatel a vyplácí je při prvním zasedání vedoucích týmů.

Při výběru TD-FISB a rozhodčího FISB je třeba brát ohled na snahu o minimalizaci nákladů a přizvat tak rozhodčího FISB z blízkosti místa konání nebo člena pořádajícího svazu.

2.4. Ceny:

Při závodech SP v každé disciplíně jsou v kategorii žen udělovány prvním 3 a v kategorii mužů prvním 5 poháry nebo věcné ceny. Náklady na poháry musí být převzaty pořadatelem.

Při finále SP jsou v kategorii žen udělovány poháry nebo věcné ceny prvním 5 a v kategorii mužů pak prvním 8.

3. Přípuštění, disciplíny, rozdělení kategorií, hodnocení:

3.1. Přípuštění:

Na závody SP se kvalifikují výhradně ti závodníci, kteří jsou nahlášeni státním svazem.

3.2. Disciplíny:

Závody SP mohou být konány ve všech disciplínách uvedených v IWO. Způsob provedení určují skibobová IWO.

3.3. Rozdělení do kategorií:

Závody SP jsou na rozdíl od ustanovení IWO – skibob o rozdělení do kategorií dle § 12 pořádány pouze v ženské a mužské kategorii. Závodníci a závodnice mohou na vlastní žádost startovat v nejbližší vyšší kategorii, zůstávají pak však po celou danou sezónu v žádané kategorii. **Přeskočení dvou kategorií je u žáků a žákyň povoleno pouze se souhlasem sportovního dozoru / trenéra a oprávněného vychovatele daného státního svazu (musí být předloženo písemné potvrzení).**

3.4. Rozdělení do skupin a vylosování:

Při rozdělování do skupin při prvních dvou závodech sezóny (je jedno, jestli v jednom místě nebo na různých místech) je pro losování startovních čísel brána bodová tabulka SP z předchozí ukončené sezóny. Od třetího závodu probíhá rozdělení do skupin podle aktuálního stavu bodové tabulky SP dané sezóny.

Skupina 1 u mužů sestává z 15 popř. 16 nejlepších závodníků z bodové listiny SP, u ostatních kategorií z 8.

Skupina 1 smí sestávat pouze ze závodníků, kteří vykazují body SP. Není-li přihlášeno 15 popř. 8 závodníků s body ze světového poháru, je skupina redukována na odpovídající počet závodníků s body světového poháru.

Skupina 2 sestává ze závodníků seřazených podle bodů ve světovém poháru sestupně nebo podle bodů FISB vzestupně a to z poslední hodnotící listiny FISB.

Skupina 3 sestává ze závodníků bez bodů.

Objeví-li se při vylosování startovacích čísel více závodníků se stejným počtem bodů ve světovém poháru, rozhodnou o jejich řazení lepší body ve FISB.

Příčka v hodnocení je vztažena na osobu, tzn. že při výpadku jednoho závodníka je přiřazen další podle výkonnosti. Náhradník nemůže být dosazen.

Přidělování startovních čísel se uskutečňuje tažením nebo házením – pokud možno na veřejnosti – samotným závodníkem. Není-li závodník při losování přítomen, táhne nebo hází za závodníka startovní číslo vedoucí družstva. Při nepřítomnosti celého družstva včetně vedoucího přebírá vylosování popřípadě vytažení nepřítomného závodníka technický delegát FISB.

3.5. Hodnocení:

Přídavně k výpočtu známek dle § 8 IWO jsou jednotlivé závody hodnoceny podle bodového hodnocení SP. Za 1. místo jsou přiděleny nejvyšší body podle bodového hodnocení pro skibobové závody SP. Bodové hodnocení SP je prováděno pro všechny závody SP v sezóně. Ženská a mužská kategorie je hodnocena zvlášť. K získání konečného výsledku SP je každoročně stanoven počet závodů k hodnocení.

4. Tvorba termínů, žádost o závody, vypsání závodů:

4.1. Tvorba termínů:

Pořadatelé předkládají žádosti o závody do 1.června každého roku s údajem o termínu a s případným náhradním termínem generálnímu sekretariátu FISB. Komise SP odsouhlasí termíny závodů SP se sportovním ředitelem. Při kongresu FISB je termín stanoven a potvrzen.

4.2. Žádost a závody:

Žádosti o závody SP mohou být vyžádány na sekretariátu FISB. Jsou vyhotoveny ve 4 provedeních. Podání žádosti se řídí dle čl. 4.1.

Podpisem žádosti se stává pořadatel zodpovědný za všechny závazky, které mu při pořádání závodů vzniknou a je ochoten všechny požadavky v těchto ustanoveních uznat.

4.3. Vypsání závodu:

Zaslání oficiálního rozpisu a pozvánky probíhá minimálně 1 měsíc před každým závodem pořadatelem přímo na účastníci se státní svazy, TD-FISB a sportovnímu řediteli FISB a předsedovi pro SP-FISB a generálnímu sekretariátu FISB.

5. Termíny SP:

Z důvodů plánování je třeba při postupu zadávání a pořádání závodů SP dodržet následující termíny:

- Podání žádosti o závody komisi pro SP do 1.června každého roku.
- Zaslání rozpisu / pozvánky na státní svazy a na resort sportovního ředitele, referát pro SP a referát rozhodčích nejméně 1 měsíc před konáním.

6. Komise SP:

7.1. Odborná komise pro IWO se skládá z:

FISB šéfa světového poháru jako předsedy

FISB sportovního ředitele

FISB šéfa rozhodčích

a vždy jednoho zástupce jednotlivých národů

Každý státní svaz nominuje pro zasedání komise pro světový pohár svého zástupce a také převezme jeho celkové náklady.

6.2 Šéfové resortů FISB zastoupení v komisi pro světový pohár a zástupci státních svazů mají vždy po 1 hlasu. nepřítomný státní svaz prohlašuje, že s přijatým usnesením plně souhlasí a nemá právo na námitku.

6.3 Svolání náleží šéfovi světového poháru FISB, který je také předsedou komise.

6.4 Oblast kompetenci:

- závody SP a EP
- fond SP

BODOVÉ OHODNOCENÍ PRO ZÁVODY SVĚTOVÉHO POHÁRU - SKIBOBY

Umístění	Ženy Body	Muži Body
1	15	25
2	12	20
3	10	15
4	8	12
5	6	11
6	4	10
7	2	9
8	1	8
9		7
10		6
11		5
12		4
13		3
14		2
15		1

Body do světového poháru se udělují při všech závodech světového poháru.

§ 71

USTANOVENÍ EVROPSKÉHO POHÁRU

SMĚRNICE

Závody evropského poháru se konají jen v kategorii junioři-muži v rámci závodů světového poháru.

Zadávání závodů EP:

Skibobové závody EP jsou závody mezinárodního skibobového svazu, Federation Internationale de Skibob (FISB) a konají se v rámci závodů světového poháru ve skibobech. Zadávání závodů provádí komise pro SP po schválení sportovním ředitelem FISB a předsedou pro SP. Oprávněn k projednávání s provádějící složkou je pouze šéf SP nebo jeho pověřenec.

Organizace, předpoklady k zadání:

Skibobové závody EP jsou přidělovány pouze těm pořadatelům, kteří skýtají záruku, že průběh závodů bude zajištěn z personálního a technického pohledu místní organizací. Organizace je zcela ponechána na pořadateli. Technický průběh závodů je prováděn podle IWO. Komise SP přebírá dohled nad přípravami soutěží.

Předpoklady k zadání, závodní sjezdovka:

Pro pořádání závodů SP je předpoklad, že má pořadatel k dispozici vhodnou sjezdovku pro skiboby. Rozhodnutí o jmenovaných předpokladech činí komise pro SP ve spojení se sportovním ředitelem-FISB.

Schválením závodní sjezdovky a zadáním závodů přebírá pořadatel také zodpovědnost za vhodnou úpravu sjezdovky.

Náklady na závody EP:

Podepsanou žádostí o závody a schválením pořádání akce přechází veškeré závazky hrazení nákladů na provádějící složku.

Komise SP podporuje pořadatele poradenskou činností a je nápomocna při jednotném zajištění materiálu. Technická stránka závodu má přednost před společenskou událostí.

Schvalovací poplatek:

Schvalovací poplatek za závod evropského poháru se nehradí, jelikož se tento závod koná v rámci závodů světového poháru.

Náklady na pobyt:

Náklady na ubytování závodníků musí být hrazeny jednotlivými zúčastněnými státními svazy. Je-li schopen pořadatel uhradit náklady na ubytování, není mu v tomto bráněno.

Technický delegát FISB a rozhodčí:

Technický delegát FISB (TD-FISB) je určován referátem rozhodčích FISB.

TD-FISB přísluší dohled na technickou částí a kontrola netechnické části závodu podle § 37, čl. 1 IWO v bezprostřední spolupráci se šéfem světového poháru FISB nebo sportovním ředitelem FISB.

K podpoře TD-FISB je přizván místní rozhodčí FISB.

Náklady na TD-FISB a šéfa světového poháru nebo ředitele podle sazeb pro rozhodčí FISB přebírá pořadatel a vyplácí je při prvním zasedání vedoucích týmů.

Při výběru TD-FISB a rozhodčího FISB je třeba brát ohled na snahu o minimalizaci nákladů a přizvat tak rozhodčího FISB z blízkosti místa konání nebo člena pořádajícího svazu.

Ceny:

Při závodech EP jsou udělovány poháry v kategorii juniorů dle startovního pole.

Při finále EP jsou udělovány prvním 5 poháry nebo věcné ceny.

Náklady na poháry musí převzít pořadatel.

Přípuštění, disciplíny, rozdělení kategorií, hodnocení:

Přípuštění:

Na závody EP se kvalifikují výhradně ti závodníci, kteří jsou nahlášeni státním svazem.

Disciplíny:

Závody EP mohou být konány ve všech disciplínách uvedených v IWO. Způsob provedení určují skibobová IWO.

Rozdělení do kategorií:

Závody EP jsou na rozdíl od ustanovení IWO o rozdělení podle věku v § 12 pořádány p o u z e v kategorii junioři-muži. Závodníci mohou na vlastní přání startovat v nejbližší vyšší kategorii.

Přeskočení dvou kategorií je u žáků a zákyň povoleno pouze se souhlasem sportovního dozoru / trenéra a oprávněného vychovatele daného svazu (musí být předloženo písemné potvrzení).

Startuje-li závodník evropského poháru v jedné sezóně ve světovém poháru (kategorie mužů), nemůže se již vrátit do evropského poháru.

Rozdělení do skupin a vylosování:

Při rozdělování do skupin při prvních dvou závodech sezóny (je jedno, jestli v jednom místě nebo různých místech) je brána bodová tabulka EP z předchozí ukončené sezóny. Pro další závody probíhá rozdělení do skupin podle aktuálního stavu bodové tabulky EP. Skupina 1 sestává z 8 nejlepších závodníků z bodové listiny EP.

Skupina 1 smí sestávat pouze ze závodníků, kteří vykazují body EP. Není-li přihlášeno 8 závodníků s body z evropského poháru, je skupina redukována na odpovídající počet závodníků.

Skupina 2 sestává ze závodníků seřazených podle bodů v evropském poháru sestupně nebo podle bodů FISB vzestupně z poslední hodnotící listiny FISB.

Skupina 3 sestává ze závodníků bez bodů.

Příčka v hodnocení je vztažena na osobu, tzn. že při výpadku jednoho závodníka je přiřazen závodník další podle výkonnosti.

Náhradník nemůže být dosazen.

Výdej startovních čísel se uskutečňuje tažením nebo házením – pokud možno na veřejnosti – samotným závodníkem. Není-li závodník při losování přítomen, táhne nebo hází za závodníka startovní číslo vedoucí družstva. Při nepřítomnosti celého družstva včetně vedoucího přebírá vylosování popřípadě vytažení nepřítomného závodníka technický delegát FISB.

Hodnocení:

Na rozdíl od výpočtu známek podle § 8 IWO jsou jednotlivé závody hodnoceny podle bodového hodnocení EP. Za 1. místo jsou přiděleny body podle bodového hodnocení pro skibobové závody EP. Bodové hodnocení EP je prováděno pro všechny závody EP v sezóně. K získání konečného výsledku EP je každoročně stanoven počet závodů k hodnocení.

Tvorba termínů, žádost o závody, rozpis:

Tvorba termínů:

Pořadatelé předkládají žádost o závody evropského poháru do 01. června každého roku společně s žádostí o závody světového poháru s údajem o termínu a s případným náhradním termínem komisi pro SP. Komise SP odsouhlasí termíny závodů SP se sportovním ředitelem. Na kongresu FISB se termín pevně stanoví a schválí.

Žádost a závody:

Žádosti o závody SP/EP mohou být vyžádány na sekretariátu FISB. Jsou vyhotoveny ve 4 provedeních. Podání žádosti se řídí podle čl. 4.1.

Podpisem žádosti se stává pořadatel zodpovědný za všechny náležitosti a je připraven uznat všechny požadavky v těchto ustanoveních.

Vypsání závodů:

Zaslání oficiálního vypsání závodu a pozvánky musí proběhnout alespoň 1 měsíc před každou soutěží pořadatelem přímo na účastníky se státní svazy, TD-FISB a sportovnímu řediteli FISB a předsedovi pro SP-FISB.

Termíny EP/SP:

Z důvodů plánování je třeba při postupu zadávání a pořádání závodů SP/EP dodržet následující termíny:

- Podání žádosti o závody generálnímu sekretariátu do 01.června každého roku.
- Zaslání vypsání závodu/ pozvánky na státní svazy a na resort sportovního ředitele, předsedu SP FISB, referát rozhodčích FISB a generální sekretariát FISB minimálně 1 měsíc před konáním.

BODOVÉ OHODNOCENÍ PRO ZÁVODY EVROPSKÉHO POHÁRU - SKIBOBY

Umístění	Junioři – muži Body
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	4
7	2
8	1

Body do evropského poháru se udělují při každém závodě evropského poháru.

Resortní klíč

I	Prezident
II	Viceprezident
III	Generální sekretář
V	Pokladník
VII	Sportovní ředitel
VIII	Předseda světového poháru
XIII	Referát rozhodčích